

| Modulnummer | Modulname | Verantwortliche Dozentin bzw. verantwortlicher Dozent |
|---|--|---|
| A – LM 354 VW-VI-505 | Verkehrsökologie | Herr Prof. Dr. Jens Borken-Kleefeld udo.becker@tu-dresden.de |
| Qualifikationsziele | Die Studierenden können die verschiedenen Umweltbelastungen aus dem Verkehr, deren Entstehung, Wirkung und Bewertung einordnen. Sie kennen aktuelle, praxisrelevante verkehrsplanerische und verkehrsökologische Fragestellungen. Die Studierenden sind für ökologische und damit verbundene gesellschaftliche Themen sensibilisiert sowie zum gesellschaftlichen Engagement befähigt und verstehen deren Bedeutung. | |
| Inhalte | Es werden dynamische Zusammenhänge und Wechselwirkungen sowie Landnutzungen, gesellschaftliche Rahmenbedingungen, soziale Aspekte, Akzeptanzgesichtspunkte und ökologische Tragfähigkeiten behandelt. | |
| Lehr- und Lernformen | 2 SWS Vorlesung, 2 SWS Seminar, Selbststudium. | |
| Voraussetzungen für die Teilnahme | Es werden Grundkenntnisse zu Umweltwirkungen des Verkehrs vorausgesetzt. Vorbereitende Literatur: Becker, U.: Grundwissen Verkehrsökologie – Grundlagen, Handlungsfelder und Maßnahmen für die Verkehrs-wende, oekom Verlag, München 2016. | |
| Verwendbarkeit | Das Modul ist ein Wahlpflichtmodul des Studienfelds Ökologische Grundlagen im Wahlpflichtbereich des Masterstudiengangs Landschaftsarchitektur, aus dem Module im Umfang von insgesamt 25 Leistungspunkten zu wählen sind. Das Modul ist darüber hinaus ein Pflichtmodul der Studienrichtung Verkehrsplanung und Verkehrstechnik und Wahlpflichtmodul des Wahlpflichtbereichs der Studienrichtung Verkehrssystemtechnik und Logistik des Diplomstudiengangs Verkehrsingenieurwesen. | |
| Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten | Die Leistungspunkte werden erworben, wenn die Modulprüfung bestanden ist. Die Modulprüfung besteht aus einer Klausurarbeit mit einer Dauer von 90 Minuten. | |
| Leistungspunkte und Noten | Durch das Modul können 5 Leistungspunkte erworben werden. Die Modulnote entspricht der Note der Prüfungsleistung. | |
| Häufigkeit des Moduls | Das Modul wird jedes Wintersemester angeboten. | |
| Arbeitsaufwand | Der Arbeitsaufwand beträgt insgesamt 150 Stunden. | |

Hinweis: Dies ist eine rechtlich nicht bindende Lesefassung der Studienordnung auf Basis der amtlichen Bekanntmachungen der TU Dresden und der Beschlüsse des Fakultätsrats.

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Dauer des Moduls | Das Modul umfasst ein Semester. |
|-------------------------|---------------------------------|