

1. Aufgabe - Rahmenscherversuch

Im Rahmen eines Straßenbauvorhabens soll ein Geländeabschnitt abgeböschet werden. Für die Bestimmung der Scherfestigkeit des Bodens wurden vier Rahmenscherversuche an dichtem Sand ($I_{D0} = 0,66$) durchgeführt. Die drei Proben wurden jeweils durch unterschiedliche Normalspannungen vorbelastet und anschließend abgeschert. Während der Versuche wurde der Scherweg sowie die Scherspannung gemessen. Die Messwerte sind im unten stehenden Diagramm abgebildet.

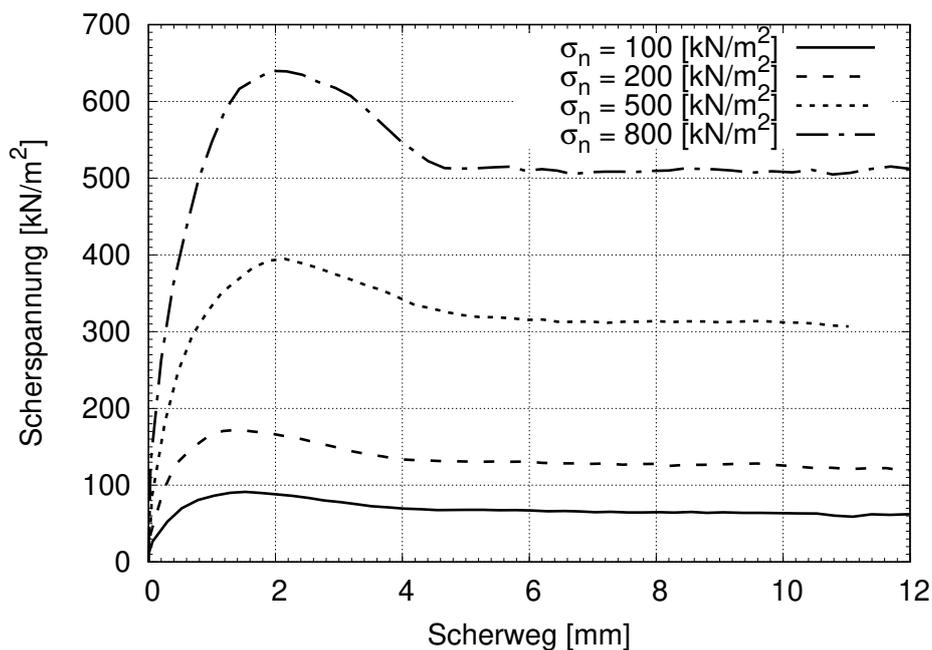


Abbildung 1: Ergebnisse der Rahmenscherversuche

Teilaufgaben:

- Werten Sie die Rahmenscherversuche aus und geben Sie die Scherparameter für Peak- und Restscherfestigkeit für den dichten Sand an.

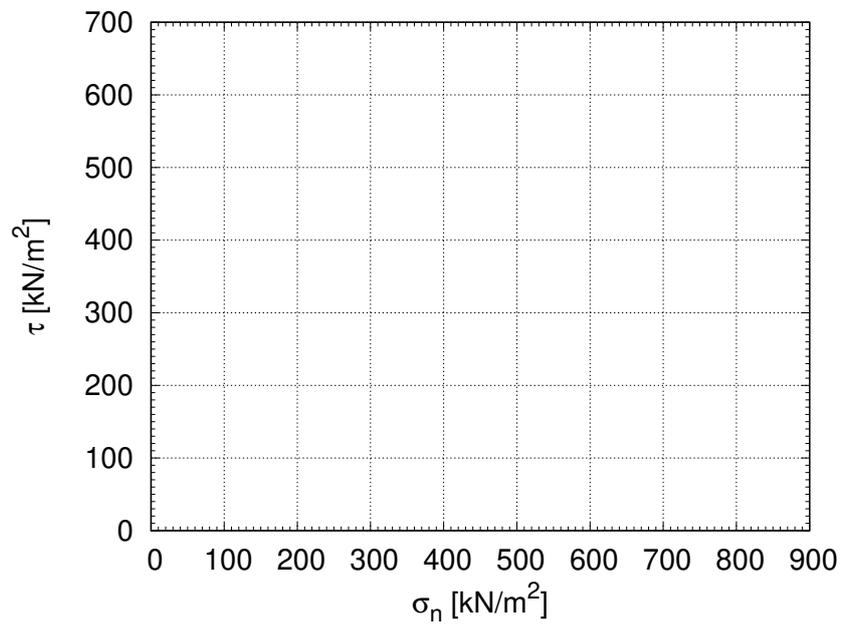


Abbildung 2: Normalspannung-Schubspannung-Diagramm, Aufgabe 1