

## Tagungsort

Dreikönigskirche - Haus der Kirche  
Hauptstraße 23, 01097 Dresden

## Tagungsgebühr

Die Teilnahme an der Tagung ist kostenfrei.

## Abendveranstaltung

19:00 bis 23:00 Uhr im Carolaschlösschen im Großen  
Garten von Dresden (Querallee 7, 01219 Dresden)

Kosten: 30,- EUR pro Person inkl. Getränke.

## Hygienekonzept

Wird rechtzeitig bekannt gegeben. Bitte geben Sie  
daher Ihre persönliche E-Mail-Adresse an, damit wir  
Sie auch erreichen können.

**Aktuelle für Dresden geltende Corona-Maß-  
nahmen finden Sie unter  
[www.coronavirus.sachsen.de](http://www.coronavirus.sachsen.de)**

## Anmeldung

Bitte melden Sie sich bis zum  
12.01.2023 für die Veranstaltung an.  
Nutzen Sie dazu folgenden  
QR-Code:



**Wir danken den zahlreichen Sponsoren für Ihre  
Unterstützung des Forschungskolloquiums  
Betonstraßenbau und der Abendveranstaltung.**

## Diamantsponsoren



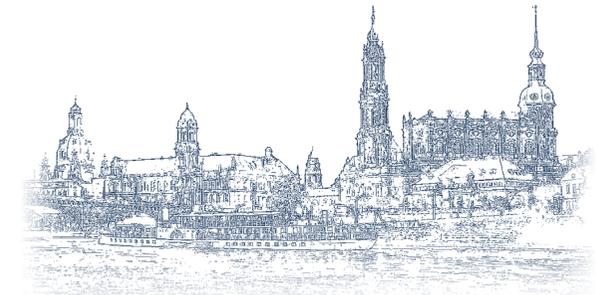
## Goldsponsoren



## Silbersponsoren



## Programm



Forschungskolloquium  
Betonstraßenbau

am  
19. und 20. Januar 2023



## Donnerstag, 19. Januar 2023

### Block A: Begrüßung und Einführung

09:30 – 09:35 Uhr

Willkommen in Dresden & Übergabe Staffelfstab

**Frohmut Wellner**

*Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau*

09:35 – 10:00 Uhr

Herausforderungen im sächsischen Straßenbau

**Stephan Berger**

*Leiter Abteilung Mobilität, SMWA*

10:00 – 10:30 Uhr

Das Fernstraßen-Bundesamt – Reform, Aufgaben, Ziele

**Doris Drescher**

*Präsidentin des Fernstraßen-Bundesamtes*

10:30 – 11:00 Uhr Pause

Moderation: Tobias Riedl – Deges

11:00 – 11:30 Uhr

Aktuelle Maßnahmen der Autobahn GmbH in der Straßenbautechnik

**Stefan Ehlert**

*Die Autobahn GmbH des Bundes*

11:30 – 12:00 Uhr

Die Durchgehend Bewehrte Betonfahrbahn - eine Lösung für den nachhaltigen Betonstraßenbau?

**Markus Oeser**

*Präsident der Bundesanstalt für Straßenwesen*

12:00 – 12:30 Uhr

Wissenschaftliche Perspektiven einer dauerhaften und zuverlässigen Verkehrsinfrastruktur

**Andreas Rogge**

*BAM - Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung*

12:30 – 13:15 Uhr Mittagspause

### Block B: Integration Nachhaltigkeit und Klimawandel

Moderation: Lutz Pinkofsky – BAST

13:15 – 13:45 Uhr

Innovationen – Der Weg auf die Straße

**Bastian Wacker**

*Die Autobahn GmbH des Bundes*

13:45 – 14:15 Uhr

Nachhaltigkeit – Das Programm der kommenden Jahre

**Oliver Krenz**

*Die Autobahn GmbH des Bundes*

14:15 – 14:45 Uhr

Nachhaltigkeit - Umsetzung im Regelwerk

**Karl Villaret**

*FBA - Fernstraßen-Bundesamt*

14:45 – 15:15 Uhr

Dekarbonisierung von Zement und Beton

**Manuel Mohr**

*InformationsZentrum Beton GmbH*

15:15 – 15:45 Uhr Pause

### Block C: Texturen und Oberfläche

Moderation: Marko Wieland – Otto Alte-Teigeler GmbH

15:45 – 16:15 Uhr

Die Fahrbahnoberfläche – Schnittstelle zwischen Nutzer und Konstruktion

**Alexandra Spilker / Barbara Jungen**

*BAST – Bundesanstalt für Straßenwesen*

16:15 – 16:45 Uhr

3D-Ansprache von Betonfahrbahndeckentexturen

**Alena Kühnel**

*BAM - Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung*

16:45 – 17:15 Uhr

Möglichkeiten von Längsebenheitsmessungen zur Bauabnahme auf gerichteten Oberflächen

**Maximilian Sesselmann**

*LEHMANN + PARTNER GmbH*

17:15 – 17:45 Uhr

Schallemission von Betonfahrbahnen diverser Oberflächentexturierungen

**Stefan Schubert**

*Müller-BBM GmbH*

## Freitag, 20. Januar 2023

### Block D: Funktion - Dimensionierung - Konstruktion

Moderation: Ulf Zander – BAST

9:00 – 9:30 Uhr

Induktives Laden – Funktion und Baustoff

**Tim Alte-Teigeler**

9:30 – 10:00 Uhr

Dimensionierung von Betonfahrbahnen – RDO Beton vs. FEM

**Johannes Neumann**

*ISAC GmbH*

10:00 – 10:30 Uhr

Anwendbarkeit der Probabilistik im Rahmen der Dimensionierung und Bewertung

**Anita Blasl**

*Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau*

10:30 – 10:50 Uhr Pause

### Block E: Messtechnik - Oberfläche - Material

Moderation: Ulrike Stöckert – FH Aachen

10:50 – 11:20 Uhr

Rollwiderstand - Messverfahren für Reifen und Fahrbahn

**Christian Oliver Bachmann**

*fka GmbH*

11:20 – 11:50 Uhr

In-situ-Verfahren zur zerstörungsfreien Bestimmung des Elastizitätsmoduls

**Jörn Hübel**

*Gesellschaft für Akustikforschung Dresden mbH*

11:50– 12:20 Uhr

Untersuchung des Ermüdungsverhaltens zylindrischer Betonprobekörper

**Paul Bolz**

*Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau*

12:20 – 13:00 Uhr Mittagspause

### Block F: Baustoff - Herstellung - Dauerhaftigkeit

Moderation: Alexander Zeißler – TU Dresden

13:00 – 13:30 Uhr

Betonfahrbahn 4.0 – Ziele und Ergebnisse im Überblick

**Harald Garrecht**

*Universität Stuttgart, Institut für Werkstoffe im Bauwesen*

13:30– 14:00 Uhr

Innenhydrophobierung von Fahrbahndeckenbetonen als AKR-Vermeidungsstrategie

**Matthias Fladt**

*BAM - Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung*

14:00– 14:30 Uhr

Wissenschaftliche Untersuchungen zur Kerbtiefe bei Querscheinfugen von Betonfahrbahnen

**Stephan Freudenstein**

*Technische Universität München, Lehrstuhl für Verkehrswegebau*

14:30 Uhr

Schlussworte

**Alexander Zeißler**

*Technische Universität Dresden, Professur „Pavement Engineering and Road Construction“*