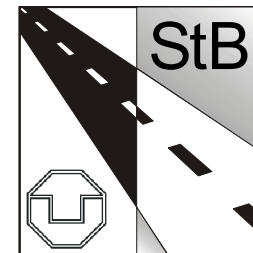
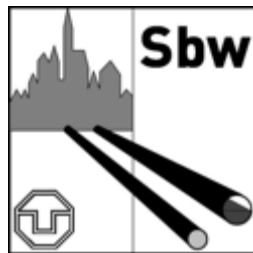


Vertiefung Stadtbauwesen und Verkehr

Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner

Dresden, 16.01.2014

Träger: Institut Stadtbauwesen und Straßenbau



In Zusammenarbeit mit den Fakultäten
Verkehrswissenschaften, Architektur und
Forst-, Geo- und Hydrowissenschaften

Verantwortlich:

Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmut Wellner

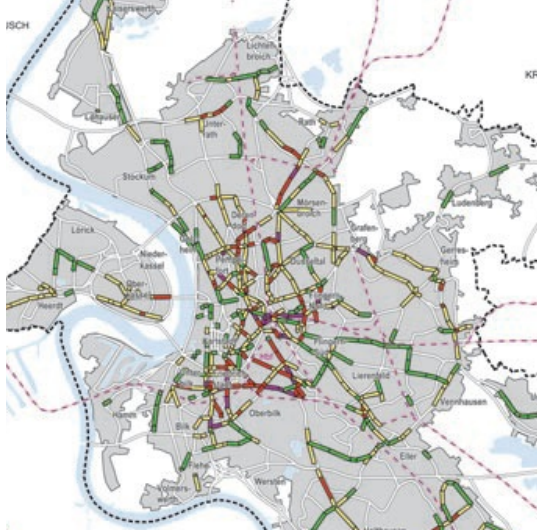
E-Mail.: Frohmut.Wellner@tu-dresden.de

Tel.: +49 (351) 463 32817

Beyer-Bau, Zi. 65

TU Dresden, Januar 2014

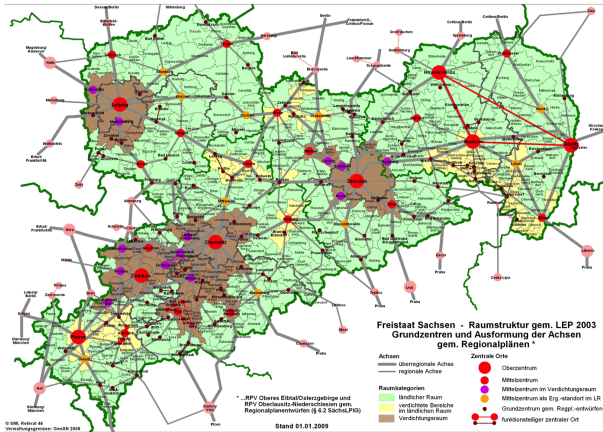
I. Interessantes Betätigungsfeld



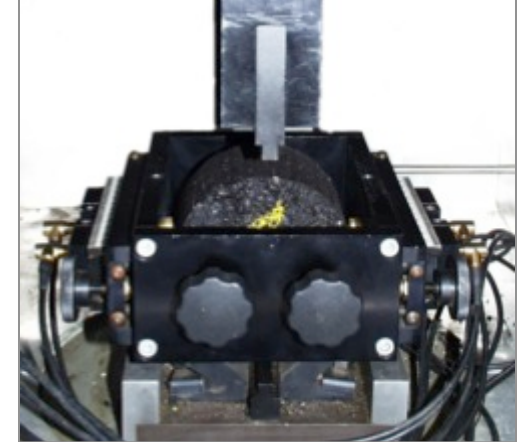
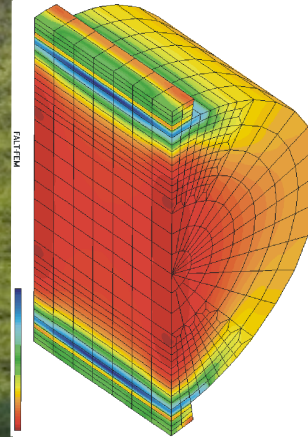
Verkehrsplanung
Straßenentwurf
Straßenbau
Eisenbahnbau



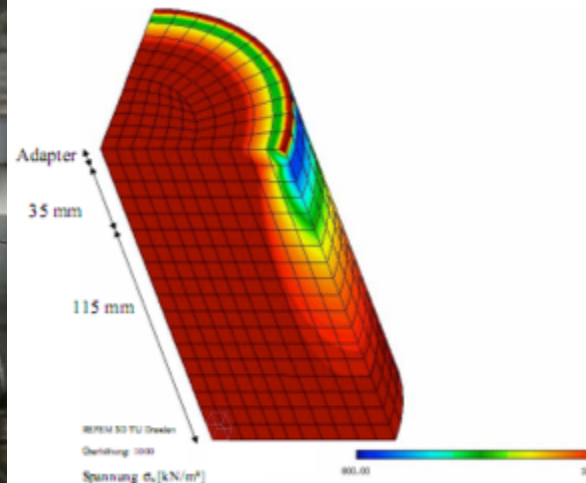
Stadtbauwesen



Stadttechnik

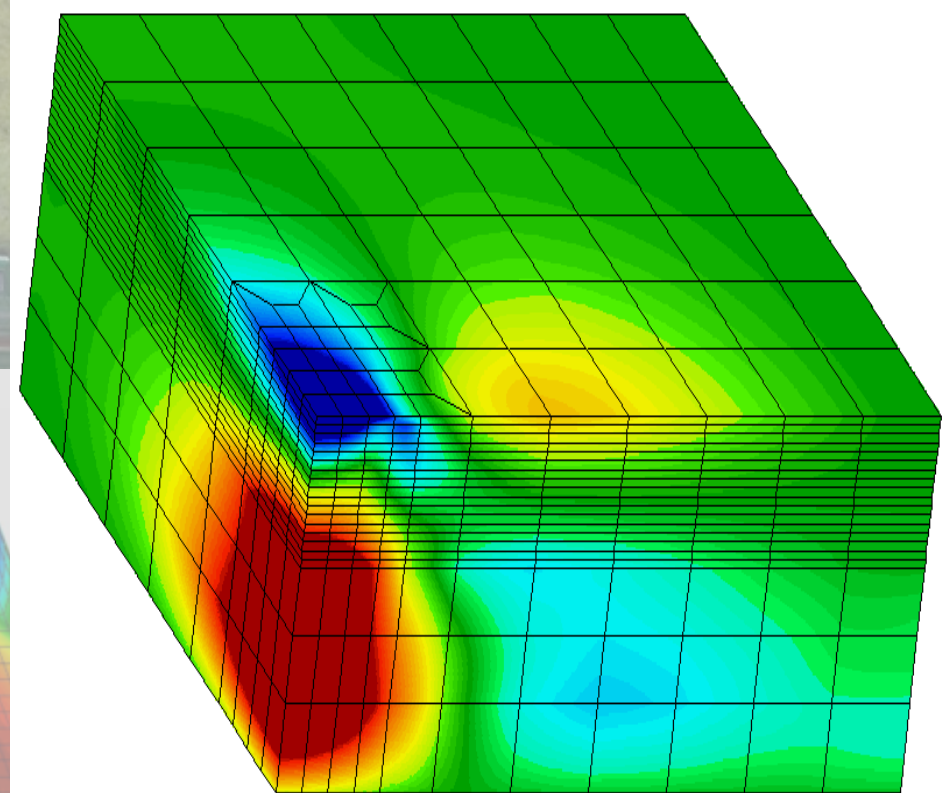


Mischgutoptimierung



Materialprüfung

Dimensionierung





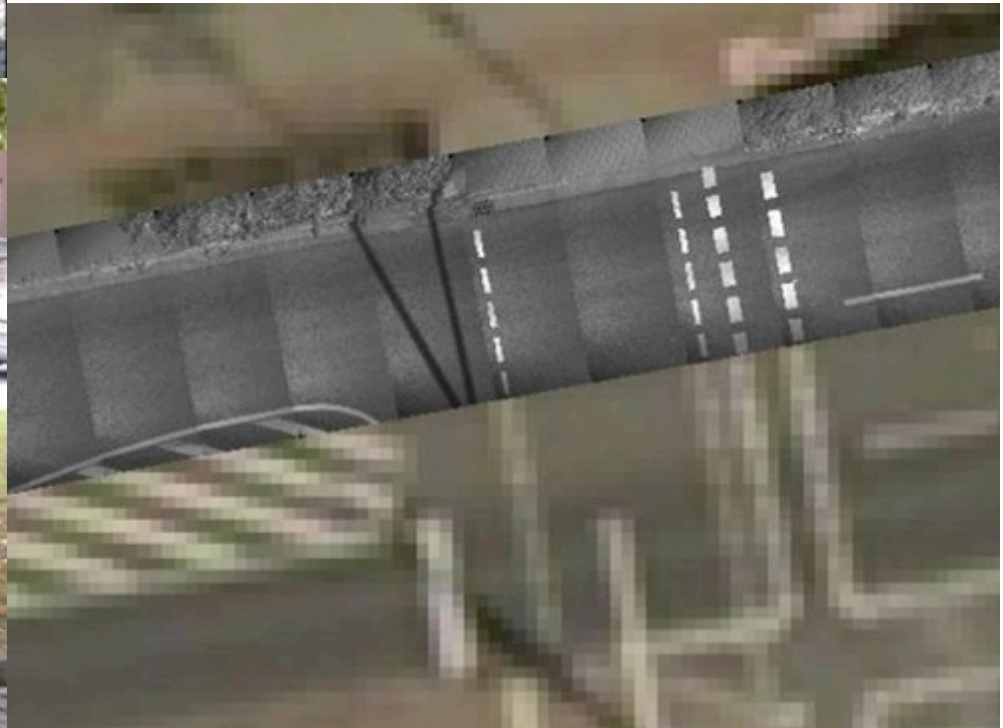
Fahrverhalten

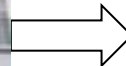


Fahrpsychologie

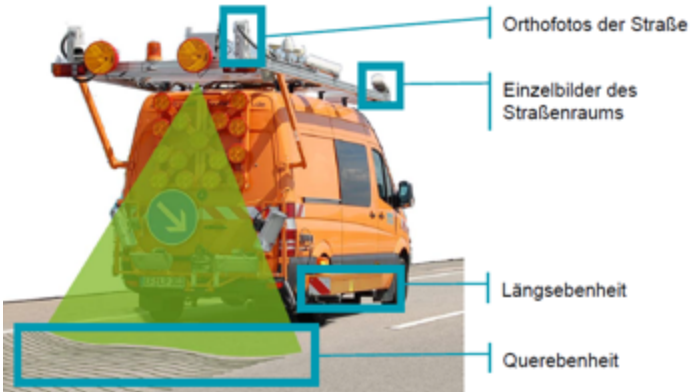


Straßenzustandserfassung

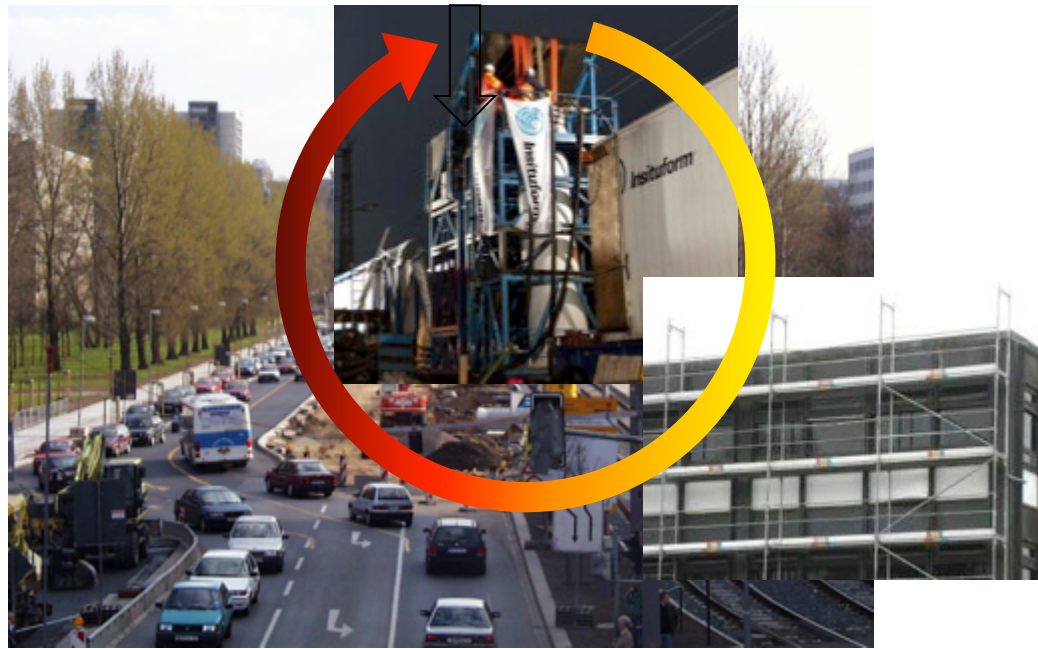




4,07	4,07	3,51	1,88	1,31	1,00	3,00
3,94		4,55				
3,44		4,32				
2,25		3,15				
4,50		3,25				
4,21	4,21	3,08	1,38	1,57	1,00	2,00



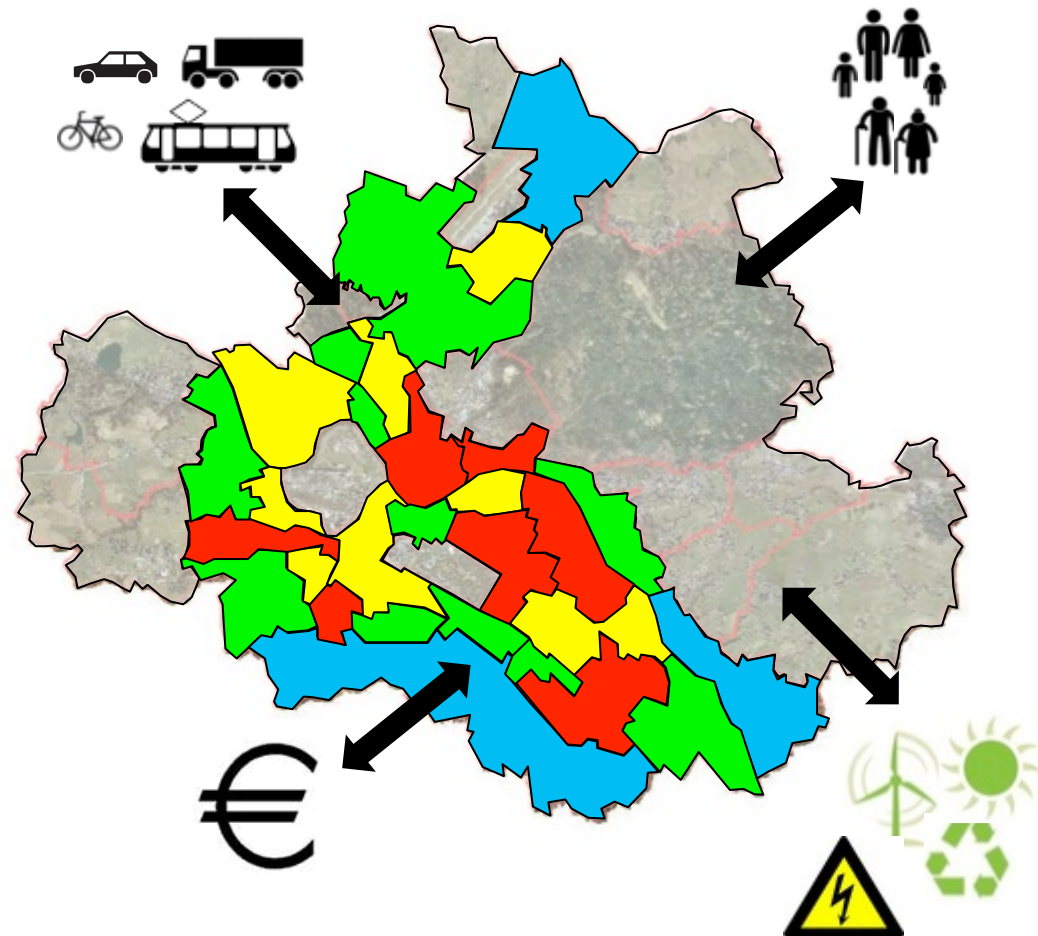
Integrative Infrastruktur- sanierung





TU Dresden, April 2012

Energetische Stadtentwicklung



II. Sicherer Arbeitsplatz

Investitionsbedarf des Bundes (2001 – 2015)!

Aus- und Neubau +
Erhaltung:
89,2 Mrd. €
entspr. 6 Mrd. €/a

	Vordringlicher Bedarf [Mrd. €]				Weiterer Bedarf [Mrd. €]
	bereits festgelegter Bedarf		Neue Vorhaben	Summe	
	Erhal- tung ²⁷	laufende und fest dispo- nierte Vorhaben			
Bundesfernstraßen ²⁹	37,7	28,7 ³⁰	22,8	51,5	30,7
davon					
	ABL	17,1	18,6	35,7	27,0
	NBL	9,1	4,2	15,8	3,7

Quelle: BMVBS

Investitionsbedarf des Bundes (2001 – 2015)!

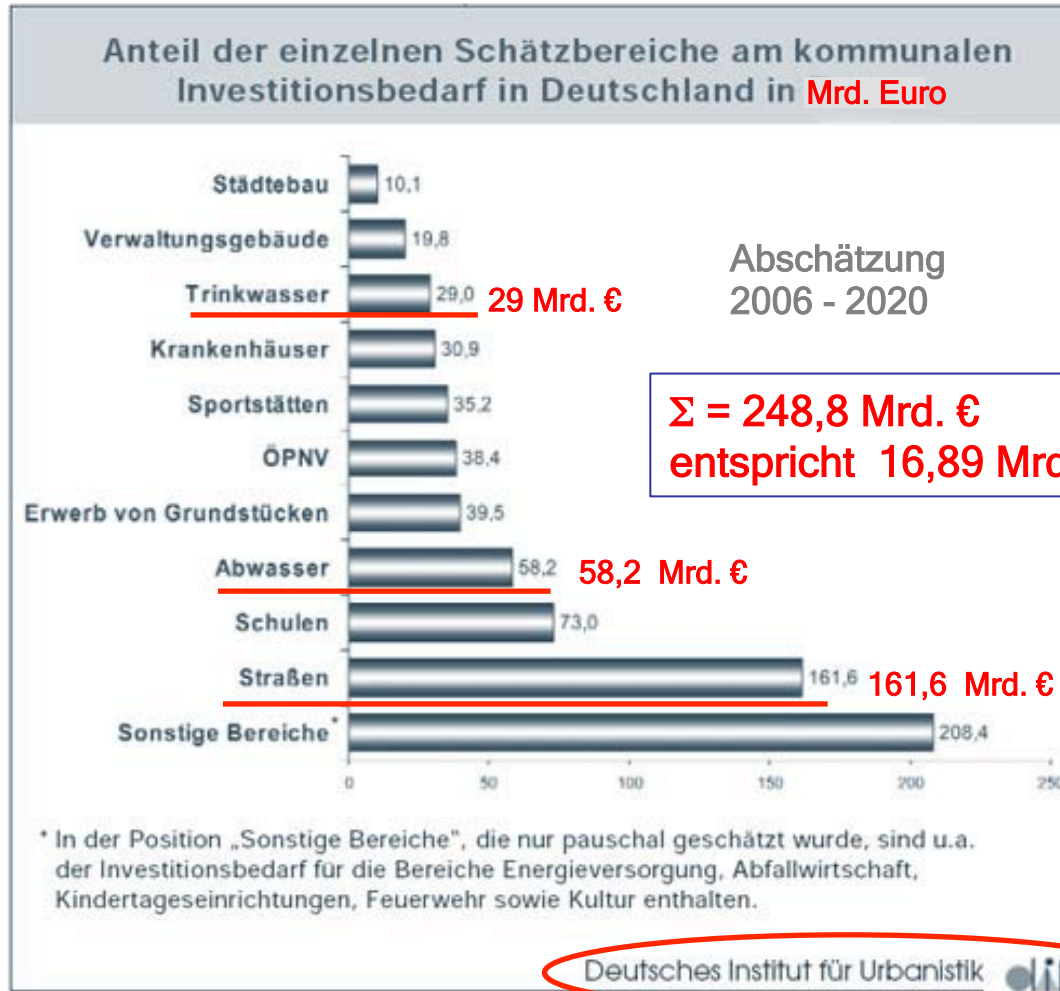
Aus- und Neubau +
Erhaltung:
89,2 Mrd. €
entspr. **6 Mrd. €/a**

	Vordringlicher Bedarf [Mrd. €]	Weiterer Bedarf [Mrd. €]
bereits festgelegter Bedarf		
Erhaltung	laufende und fest	
Neubau		

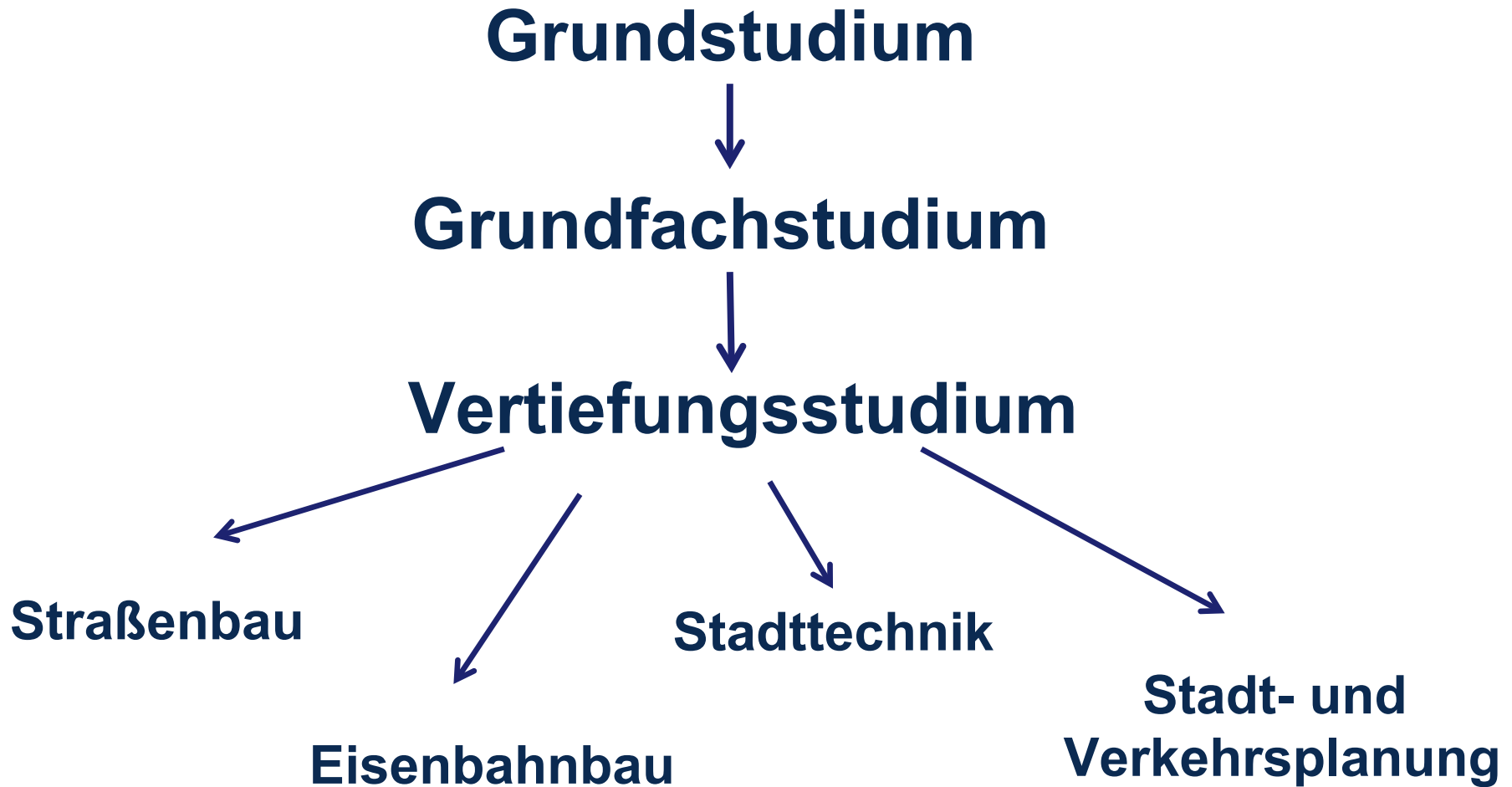
Managerkreis der Friedrich-Ebert-Stiftung, Abschätzung für 2012 bis 2020:

Das Bruttoanlagevermögen für Bundessfernstraßen von 228,2 Mrd. €, dass der mittlere jährliche Finanzbedarf für die Erhaltung der Bundesfernstraßen bei etwa **4,6 Mrd. € /a** liegt.

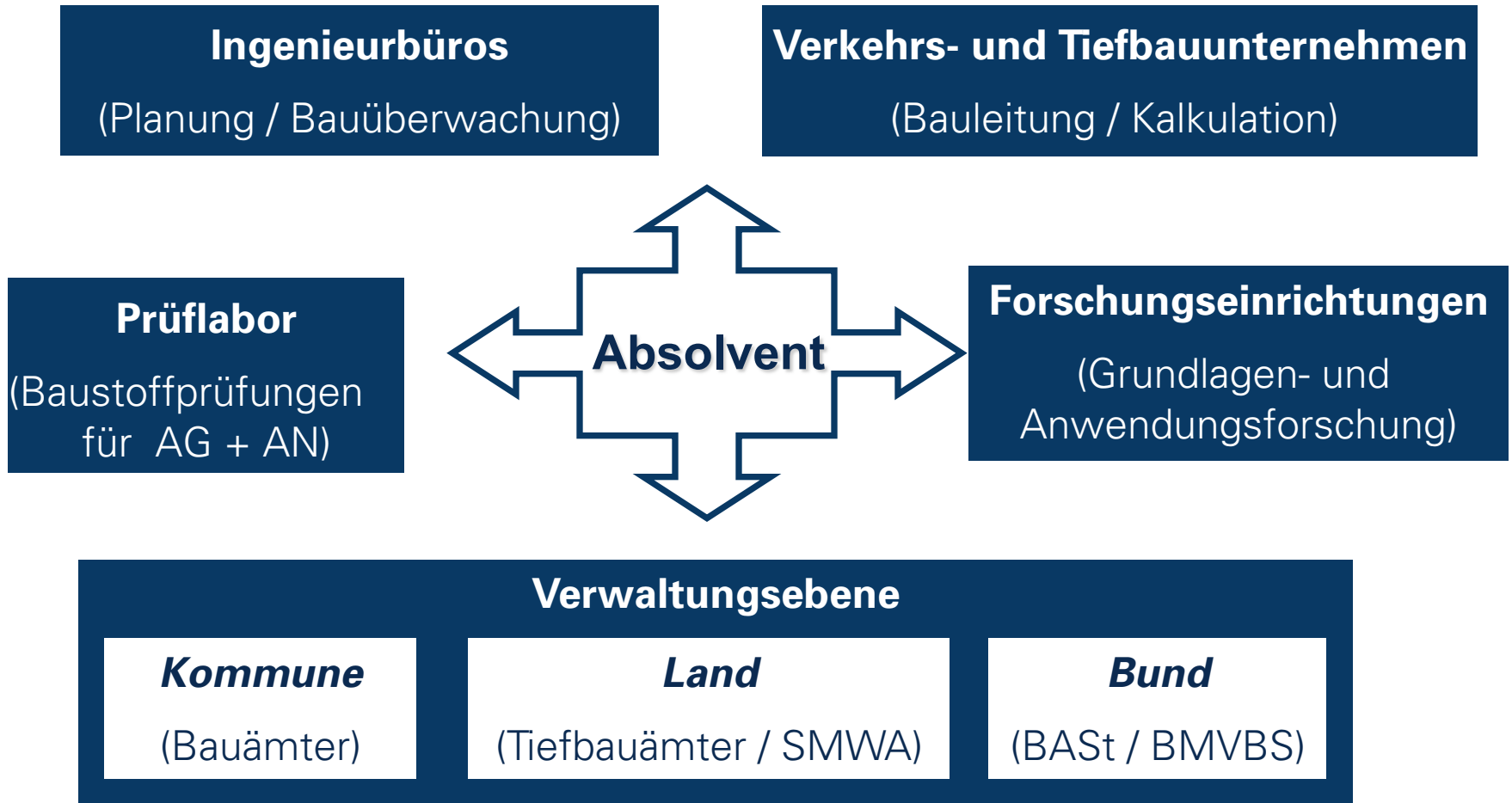
Sicherer Arbeitsplatz?



III. Studium



IV. Sonstiges



Gute Karrierechancen!



- Vorsitzender der Geschäftsführung der EUROVIA Deutschland GmbH
- Niederlassungsleiter der EUROVIA Verkehrsbau Union GmbH Dresden



- Referent StB 27, Erhaltung, Straßenbauweisen und –verfahren



- Abteilungsleiter „Verkehr“ im Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft des Landes Brandenburg



- Geschäftsführer und Prüfstellenleiter der Rabal – Ingenieurgesellschaft für Baustoffprüfung mbH

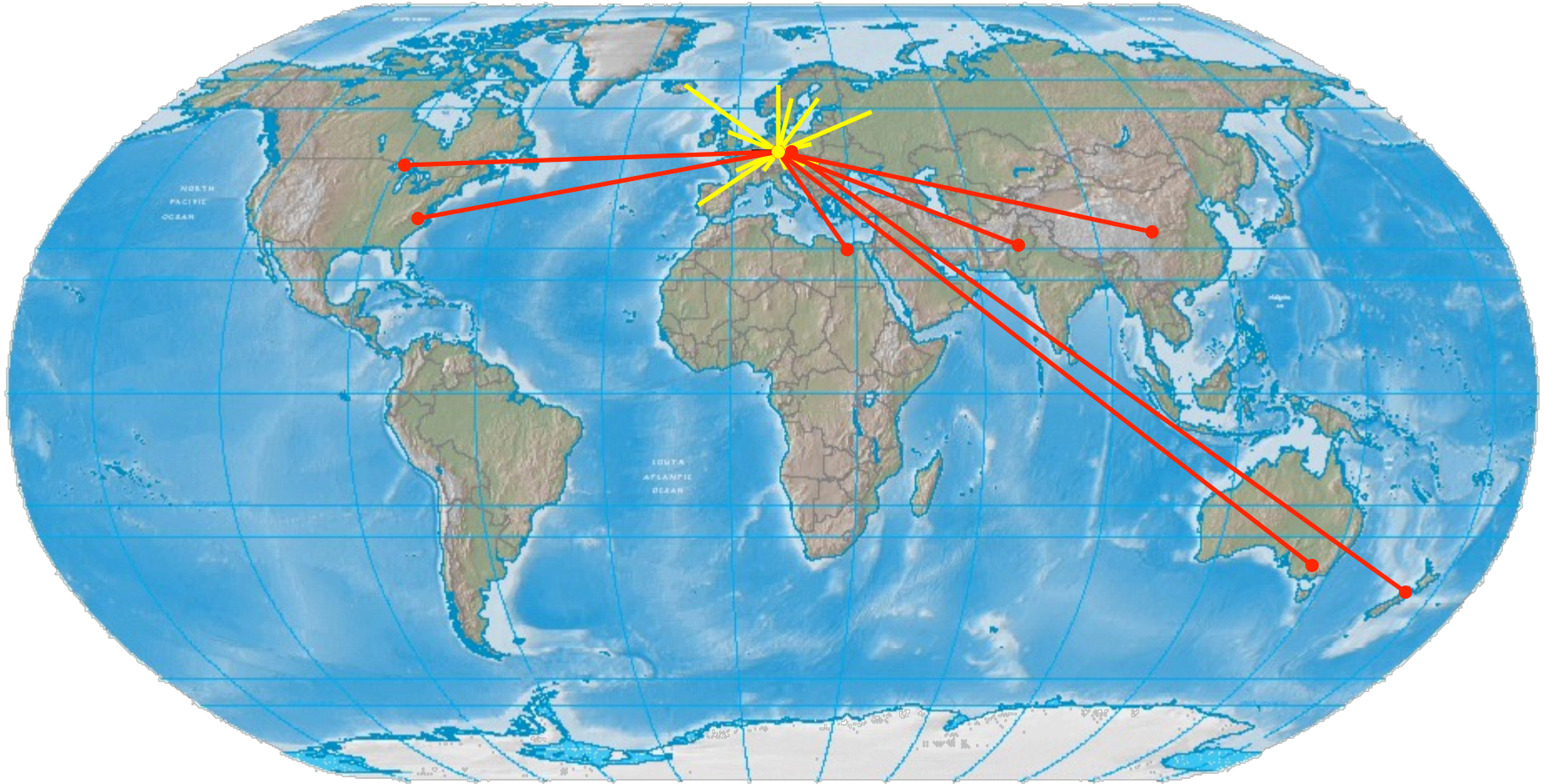


- Leiter des Instituts für Straßenwesen der RWTH Aachen

- Laborleiter und Prüfstellenleiter Straßenbaulabor der TU Dresden
- Leiter der Professur für Straßenbau an der TU Dresden



- Leiter des Lehrgebietes Verkehrswegebau
- Leiter des Lehrgebietes Siedlungswasserwirtschaft, Infrastrukturentwicklung



Beispiele:

- 1 Praktikum in Reykjavik (Island)
- 1 Praktikum in Alexandria (Ägypten)
- 2 Praktika in Nantes (Frankreich)
- 1 Diplomarbeit in Tampere (Finnland)
- 1 Praktikum in Calgary (Canada)
- 5 Praktika, 2 Diplomarbeiten Nottingham
- 1 Praktikum in Minho (Portugal)
- 2 Praktika in Cristchurch/Wellington,
- 1 Postdoc - Stipendium (3 Jahre) in Christchurch,
New Zealand
- Je 1 Praktikum in Brisbane/Melbourne (Australien)
- 6 Praktika + 1 Diplomarbeit,
- 1 Lecturer (5 Jahre) in Sydney (Australien)

Auszeichnungen für Diplomarbeiten:

- Franz und Alexandra v. Kirchhoff Stiftung (1.500 €)
- EUROVIA Straßenbaupreis (1.000 €)
- Kemna Straßenbaupreis (1500 €)

Einladung

zum jährlichen Vertiefortreffen

im Beyer-Bau (2. Mittwoch im Januar)

**Erfahrungsaustausch über Jahrgangsgrenzen
und mit anderen Fakultäten!**