

**Thema:** Analyse weitreichend anerkannter methodischer Vorgehensweisen bei technischen Sicherheitsanalysen von Bahnsystemkomponenten

**Bearbeiter(in):** Bayer, Oliver

**Art der Arbeit:** Studienarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dr.-Ing. Sven-Orlev Neufert (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 29.04.2015

**Kurzzinhalt:**

Der Autor gibt einen Überblick zu den für das System Eisenbahn europaweit und national geltenden Richtlinien und Vorschriften zur Gewährleistung der Sicherheit.

Es werden gängige Methoden vorgestellt, die bei Einführung oder Änderung von Bahnsystemkomponenten zum Erstellen eines anerkannten Sicherheitsnachweises angewandt werden. Die Methoden werden bezüglich ausgewählter Merkmale verglichen. Anschließend wird diskutiert, inwiefern sich verschiedene Methoden kombinieren lassen und welche Voraussetzungen erfüllt sein müssen, dass ein Sicherheitsnachweis allgemein anerkannt wird. Abschließend erfolgt eine kritische Begutachtung des Prinzips des Nachweises mindestens gleicher Sicherheit.