

Thema: Analyse eines alternativen Konzepts zur saisonalen Flugplanung bei Luftverkehrsgesellschaften

Bearbeiter(in): Ebert, Lilian

Art der Arbeit: Diplomarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dr.-Ing. Steffen Marx (TU Dresden)

Tag der Abgabe: 01.08.2013

Kurzzinhalt:

Der stetig wachsende Luftverkehr sowie ein immer härterer Wettbewerb, erhöhen den Druck auf die Fluggesellschaften. Um langfristig profitabel agieren zu können, ist es von entscheidender Bedeutung, die internen Abläufe fortwährend zu optimieren. Ein besonders wichtiger Prozess ist das Erstellen des Flugplans. Dieser ist das Aushängeschild einer Airline und bestimmt maßgeblich deren wirtschaftlichen Erfolg. Die Lösung des Flugplanproblems ist ein äußerst komplexer Prozess, dessen Teilprobleme stark miteinander vernetzt sind. In der Literatur existiert eine Vielzahl verschiedener Ansätze und Algorithmen, um diese Probleme zu lösen.

Einen alternativen Ansatz stellt das lineare Optimierungsmodell von Dr. Steffen Marx dar. Dabei wird das Teilproblem des so genannten „Schedule Design“ mit dem Teilproblem der Rotationsplanung verknüpft.

In der Diplomarbeit setzt sich die Autorin mit dem Programm und dem zugrunde liegenden Lösungsverfahren auseinander. Mit Hilfe eines Fallbeispiels wird das Programm getestet und analysiert, um die Leistungsfähigkeit des Konzepts zu prüfen und eventuelle Schwachstellen aufzuzeigen.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, 85, Regionalbus 352, 360,
364 und 424
Haltestelle Technische Universität