

- Thema:** Prognose der angebotsinduzierten Nachfrage auf neuen Strecken im Luftverkehr
- Bearbeiter(in):** Egnér, Florian
- Art der Arbeit:** Diplomarbeit
- Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dr.-Ing. Jens Opitz (TU Dresden)  
Dr. Brigitte Fuhr (Deutsche Lufthansa AG)
- Tag der Abgabe:** 16.01.2014

**– gesperrt für Dritte –**

**Kurzinhalt:**

Passagierprognosen sind für Luftverkehrsgesellschaften von essentieller Bedeutung und finden unter anderem als Entscheidungshilfen in der strategischen Ausrichtung, Flotten- und Flugangebotsplanung Verwendung. In der Praxis sind Zeitreihenmodelle gängige mathematische Verfahren zur Prognose von Passagierzahlen. Durch Zeitreihenmodelle können zwar saisonale Effekte und Trends abgebildet werden, jedoch nicht die Einstellung neuer Direktkapazitäten. Folglich können zeitreihenbasierte Prognosemodelle Neuanflüge nicht berücksichtigen. Daher befasst sich diese Diplomarbeit mit der Prognose der angebotsinduzierten Nachfrage speziell auf neuen Strecken. Zur Prognose dienen Regressionsanalysen, welche im Laufe der Arbeit sukzessive erweitert wurden. Als erklärende Variablen wurden unter anderem die Kapazität aus Flugplänen, ein Marktpotential und eine Marktattraktivität in ein Vorhersagemodell integriert. Zusätzlich wurde in einem dritten Schritt die Konkurrenzsituation im Flughafenumfeld für die Nachfrageprognosen berücksichtigt.

Eine wesentliche Erkenntnis der Arbeit ist die dominante Rolle der Kapazität als Haupttreiber zur Erklärung der Stimulation. Bei den weiteren Markt- und Konkurrenzvariablen kann ebenfalls ein signifikanter Einfluss auf die Nachfragesteigerung beobachtet werden. Die formulierten Modelle werden beispielhaft auf Basis realistischer, von der Deutschen Lufthansa AG zur Verfügung gestellter Nachfragedaten getestet und verglichen.

---

Postadresse (Briefe):

TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
366 und 424  
Haltestelle Technische Universität