

**Thema:** Fahrzeitrechnung im Kontext einer Fahrlagenplanung

**Bearbeiter(in):** Israel, Gerd

**Art der Arbeit:** Diplomarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dr.-Ing. Sven-Orlev Neufert (TU Dresden)  
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Jens Opitz (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 21.07.2006

**Kurzinhalt:**

Der Verfasser der Arbeit befasst sich mit der Fahrzeitberechnung von Reisezügen auf signalisierten Hauptbahnen in Deutschland. Dabei wird ein Speichermodell zur Abbildung der Infrastruktur und der Berechnungsergebnisse erstellt. Es werden dabei die Schrittmodelle nach Geschwindigkeit, Fahrzeit und Weg umgesetzt und theoretische Herangehensweisen für das Geschwindigkeitsintegrationsverfahren und für ein Modell zur Abbildung von Betriebsbremsungen aufgezeigt. Dabei wird die Genauigkeit des Geschwindigkeitsintegrationsverfahren mit dem Geschwindigkeitsschrittverfahren verglichen und mit Überlegungen zum Laufzeitverhalten der beiden Systeme Aussagen zu deren Einsatzmöglichkeiten gemacht. Die Ergebnisse des Fahrzeitrechners werden Ergebnisse von FAKTUS und FBS gegenübergestellt.

---

Postadresse (Briefe):

TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
364 und 424  
Haltestelle Technische Universität