

**Thema:** Taktfahrplanung in großen Eisenbahnnetzen

**Bearbeiter(in):** König, Sandy

**Art der Arbeit:** Studienarbeit

**Betreuer:** Dr.-Ing. Jens Opitz (TU Dresden)  
Dipl.-Inf. Peter Großmann (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 07.03.2014

**– gesperrt für Dritte –**

**Kurzinhalt:**

In Zusammenarbeit mit der DB Netz AG wurde/wird das an der Professur für Verkehrsströmungslehre entwickelte Programmsystem TAKT (Erstellen netzweiter, getakteter Fahrpläne für den Personen- und Güterverkehr) verbessert und ausgebaut.

Nach einer kurzen Einleitung zu TAKT werden prinzipielle Arbeitsschritte bei der Nutzung von TAKT beschrieben.

Um die vom „Langfristfahrplan 202x“ bereits verfügbaren Daten weitestgehend nutzen zu können, erfolgt eine Analyse der Unterschiede der Betriebsprogramme (realisierte Infrastrukturmaßnahmen, Fahrzeiten, Laufwege, Halte, Zugkonfiguration, ...).

Schwerpunkt der Arbeit ist eine Beschreibung der Arbeitsschritte zum Erstellen von Fahrplänen mit TAKT am Beispiel der „Netzkonzeption 2030“. Aufgrund des Umfangs erfolgt eine Beschränkung auf den Prsonenfernverkehr für ganz Deutschland. Der Schienenpersonennahverkehr wurde nur soweit berücksichtigt, wie er Einfluss auf den Fernverkehr hat.

---

Postadresse (Briefe):  
TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):  
TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:  
01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:  
Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
366 und 424  
Haltestelle Technische Universität