

**Thema:** Erstellung eines 24-Stunden-Fahrplans

**Bearbeiter(in):** Labinsky, Alexander

**Art der Arbeit:** Studienarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Reyk Weiß, M. Sc. (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 02.09.2013

**– gesperrt für Dritte –**

**Kurzinhalt:**

Noch immer werden Fahrpläne trotz der Unterstützung durch den Rechner weitestgehend manuell erstellt, da bisher keine Fahrplanungssoftware existiert, welche den betrieblichen Anforderungen genügende Fahrpläne erstellen kann.

In der Arbeit werden Varianten vorgestellt, wie die am Lehrstuhl für Verkehrsströmungslehre entwickelte Prototyoensoftware TAKT erweitert werden könnte, um automatische einen 24-Stunden-Fahrplans zu erstellen. Dieser Fahrplan soll sowohl im Takt verkehrende als auch nicht-getaktete Fahrplanrassen enthalten.

Die gefundenen Varianten wurden bewertet und die Einzeltrassenverknüpfung als Vorzugsvariante identifiziert.

---

Postadresse (Briefe):

TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
366 und 424  
Haltestelle Technische Universität