

Thema: Untersuchung von Verkehrsprognosen

Bearbeiter(in): Lange, Stefan

Art der Arbeit: Diplomarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dr.-Ing. Sven-Orlev Neufert (TU Dresden)
Prof. Dr. rer. nat. habil. Bernhard Schipp

Tag der Abgabe: 17.09.2002

Kurzinhalt:

Motivation für das Diplomthema war die im Jahr 2001 erstellte Prognose zur Entwicklung der Verkehrsnachfrage bis 2015, welche Grundlage für die geplanten Maßnahmen im Bundesverkehrswegeplan der Bundesrepublik Deutschland ist.

In der Arbeit werden Modelle für Prognosen, zur Abschätzung von Verkehrsaufkommen und zur Verkehrsumlegung auf die Verkehrsnetze vorgestellt.

In einem weiteren Teil werden Verkehrsprognosen mit abgelaufenem Prognosehorizont im Bezug auf ihre Vorhersagegenauigkeit – Abweichung von tatsächlich eingetretenen Kenngrößen – untersucht. Fehlerquellen werden diskutiert.

Zu mehreren Personenverkehrsprognosen mit einem Vorhersagezeitraum bis 2010 und darüber hinaus enthält die Arbeit eine Gegenüberstellung der prognostizierten Werte.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
364 und 424
Haltestelle Technische Universität