



**Thema:** Entwickeln eines unterstützenden Verfahrens zur Entscheidungsfindung bei der Konzeptionierung eines regional ganzheitlichen Fahrzeugeinsatzes

**Bearbeiter(in):** Jochen Lenz

**Art der Arbeit:** Diplomarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dr.-Ing. Sven-Orlev Neufert (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 28.11.2006

**Kurzinhalt:**

In der Arbeit betrachtet der Verfasser die Planung und Organisation des Fahrzeugeinsatzes im Schienenpersonennahverkehr (SPNV). Es werden die Abläufe der Planung und die Einflussfaktoren auf den Fahrzeugeinsatz beschrieben. Der Verfasser vorhandene stellt Software-Tools zur Unterstützung der Fahrzeug-Disponenten vor. Aufbauend auf der Zustandsanalyse wird ein Lastenheft für ein Software-Werkzeug zur Unterstützung bei der Planung und Organisation des Fahrzeugeinsatzes aufgestellt.