

Thema: Entwicklung eines Entscheidungssystems zur Steuerung von Passagierumsteigevorgängen an einem Luftverkehrshub

Bearbeiter(in): Marx, Steffen

Art der Arbeit: Diplomarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dipl.-Betr.-Pädag. Arno Thon (Deutsche Lufthansa AG)

Tag der Abgabe: 15.10.2004

Kurzinhalt:

Durch das stetig steigende Verkehrsaufkommen im Luftverkehr entstehen an großen Flughäfen, wie Frankfurt am Main, Probleme bei der Abfertigung von Flugzeugen und Passagieren. Grund dafür ist, dass Flughäfen an ihren Kapazitätsgrenzen arbeiten und es dadurch zu Unregelmäßigkeiten im Flugbetrieb kommt. Diese Unregelmäßigkeiten im Flugbetrieb wirken sich auch auf die Umsteigevorgänge der Passagiere aus. Dies führt häufig zu einem Anschlussverlust des Passagiers auf einen gebuchten Flug und zu einer Verlängerung seiner Reisedauer.

Die Deutsche Lufthansa AG ist bestrebt, die infolge von Unregelmäßigkeiten im Flugbetrieb entstehenden Probleme für umsteigende Passagiere zu reduzieren. Dies kann nach Auffassung der Deutschen Lufthansa AG nur durch eine Verringerung der Anschlussverluste von Passagieren (Misconnexquote) erfolgen. Diese Verringerung kann nur durch eine zusätzliche Verspätung der betreffenden Anschlussflüge erreicht werden. In dieser Diplomarbeit wird die derzeitige Umsteigesteuerung am Frankfurter Flughafen aus wirtschaftlichen Gesichtspunkten analysiert und optimiert.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
364 und 424
Haltestelle Technische Universität