

Thema: Kombinierte Reihenfolge- und Bahnzuweisungsplanung für das Bahnsystem eines Flughafens

Bearbeiter(in): Müller, Carla Monika

Art der Arbeit: Studienarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dipl.-Ing. Steffen Marx (TU Dresden)
Dipl.-Ing. Frank Knabe (DLR, Braunschweig)

Tag der Abgabe: 03.08.2005

Kurzinhalt:

Der Luftverkehr in Europa stößt an seine Kapazitätsgrenzen. Verkehrsflughäfen bedienen den Luftraum und wirken im System Luftverkehr wie eine Engstelle. Bauliche Erweiterungen der Flughafeninfrastruktur sind in Europa sehr häufig kaum oder nicht möglich. Ein Ansatzpunkt zur Anpassung des Angebots an die Verkehrsnachfrage ist die Optimierung der Flugsteuerung im Anflug- und Abflugbereich eines Flughafens. Diese Studienarbeit möchte einen Beitrag zur Optimierung des Luftverkehrs im Flughafenbereich leisten. Dazu werden die Randbedingungen erarbeitet, welche die Reihenfolge im Verkehrsstrom erzeugen, sowie die Entscheidung einer Bahnzuweisung zur Folge haben. Diese Randbedingungen werden bezüglich des Verkehrsflughafens Frankfurt/Main konkretisiert und als IST-Situation der Reihenfolgeplanung und Bahnzuweisung hinsichtlich bedienungstheoretischer und optimierungstheoretischer Aspekte untersucht.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
364 und 424
Haltestelle Technische Universität