

Thema: Verbindung der Verkehrsplanungstools VISUM und LINOP mittels geeigneter Schnittstellen

Bearbeiter(in): Daniel Priem

Art der Arbeit: Diplomarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Prof. Dr. sc. pol. habil. Knut Haase (TU Dresden, Professur für Betriebswirtschaftslehre, insbes. Verkehrsbetriebslehre und Logistik)

Tag der Abgabe: 03.11.2008

Kurzinhalt:

In dieser Diplomarbeit wird eine Schnittstelle zwischen den Verkehrsplanungstools VISUM und LINOP beschrieben. Diese soll dazu dienen, aus einem Verkehrsmodell in VISUM heraus eine Liniennetzoptimierung mit LINOP für den öffentlichen Personenverkehr zu ermöglichen und diesen optimierten Liniennetzplan zurück nach VISUM übertragen zu können. Ein optimaler Liniennetzplan kommt sowohl dem Ziel einer hohen Beförderungsqualität für die Fahrgäste als auch dem bestmöglichen Einsatz begrenzter Ressourcen der Verkehrsunternehmen nach. Die in LINOP benötigten Nachfragedaten sowie das Netz, auf dem der Liniennetzplan entstehen soll, werden von der weit verbreiteten und umfangreichen Verkehrsplanungssoftware „VISUM“ bereitgestellt.

Die für die Schnittstelle relevante Modellunterschiede werden gegenübergestellt und Lösungsmöglichkeiten diskutiert. Die Beschreibung des Datentransfers an der entwickelten Schnittstelle geht detailliert auf die Zuordnung der Daten zwischen beiden Programmen ein. Die praktische Umsetzung wird anhand einer prototypischen Implementierung nachgewiesen.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden

Fakultät Verkehrswissenschaften

01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden

Fak. Verkehrswissenschaften

Helmholzstraße 10

01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden

Hettnerstraße 1

Gerhart-Potthoff-Bau

Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8,

Regionalbus 352, 360 und 364:

Haltestelle Nürnberger Platz

Stadtbus 72 und 73, Regionalbus 333:

Haltestelle Technische Universität