

Thema: Analyse des jährlichen Flugbewegungsaufkommens bezüglich der Prognosefähigkeit zukünftig gegebener Jahresbewegungszahlen

Bearbeiter(in): Rauschenbach, Sabine

Art der Arbeit: Studienarbeit

Betreuer: Prof. Dr. sc. pol. habil. Knut Haase (TU Dresden)
Dipl.-Phys. Andreas Deutschmann (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.)

Tag der Abgabe: 17.08.2004

Kurzinhalt:

Aufgrund der jährlich steigenden Anzahl Flugbewegungen am Flughafen Frankfurt/Main und der sich immer stärker auswirkenden Kapazitätsgrenze werden in dieser Studienarbeit Bewegungszahlen hinsichtlich ihrer Verteilungsfunktion und der Prognosefähigkeit untersucht.

Ausgehend von einer modellhaften Beschreibung der Flugbewegungsdaten werden tatsächlich stattgefundenene Starts und Landungen mit den koordinierten, d. h. vom Flughafenkoordinator geplanten Daten, bezüglich ihres Verlaufes innerhalb eines Kalenderjahres und einer Saison untersucht und ausgewertet.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
364 und 424
Haltestelle Technische Universität