

**Thema:** Simulationskomponente für das Programmsystem „Takt“ zur betrieblichen Bewertung von Fahrplänen

**Bearbeiter(in):** Rößiger, Christian

**Art der Arbeit:** Diplomarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Jens Opitz (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 30.05.2006

**Kurzinhalt:**

Der Verfasser der Arbeit beschäftigt sich mit dem Erstellen einer Programmkomponente zur Verspätungssimulation des Eisenbahnbetriebs in der Programmiersprache C++. Sie dient insbesondere der Untersuchung von durch das an der Professur für Verkehrsströmungslehre der TU Dresden erstellte Programmsystem „Takt“ erzeugten Fahrplänen bezüglich ihrer Anfälligkeit gegenüber Störungen. Beschrieben werden das Umsetzen der Aufgabenstellung durch ereignisorientierte Simulation sowie der Aufbau der benötigten Datenstrukturen.

---

Postadresse (Briefe):

TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
364 und 424  
Haltestelle Technische Universität