

**Thema:** Analyse und Bewertung eines Systems zur Entscheidungsunterstützung von Betriebsrichtungswechseln am Flughafen Frankfurt/Main

**Bearbeiter(in):** Schuppe, Annabelle

**Art der Arbeit:** Studienarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr. sc. pol. habil. Knut Haase (TU Dresden)  
Dipl.-Ing. Steffen Marx (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 24.03.2011

**Kurzinhalt:**

Die Betriebsrichtung der Start-/Landebahnen eines Flughafens hängt von der Windrichtung und der Windstärke ab. Für das Festlegen des Zeitpunktes eines Betriebsrichtungswechsels besteht ein Entscheidungsspielraum. Da sich Betriebsrichtungswechsel nachteilig auf die Flughafenkapazität auswirken, ist ein Entscheidungsunterstützungssystem vorgesehen. Durch Analyse vorhandener Daten des Flughafens Frankfurt/Main liefert die Studienarbeit Erkenntnisse, die bei der Entwicklung eines solchen Systems zu berücksichtigen sind.

In der Arbeit wird der Entscheidungsspielraum für den Zeitpunkt des Betriebsrichtungswechsels erläutert.

Wetterdaten sowie Daten über erfolgte Betriebsrichtungswechsel werden statistisch analysiert.

---

Postadresse (Briefe):

TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
364 und 424  
Haltestelle Technische Universität