

Thema: Studie zur Umsetzbarkeit einer optimierten prätaktischen Mengenflusssteuerung unter Berücksichtigung von Staffelungsvorgaben an Flughäfen

Bearbeiter(in): Schuricht, Stephan

Art der Arbeit: Studienarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dr.-Ing. Steffen Marx (TU Dresden)

Tag der Abgabe: 24.02.2015

Kurzinhalt:

Die Aufgabe des an der TU Dresden entwickelten Optimierungskerns Flow Manager (FMAN) besteht darin, die An- und Abflugsequenzen an großen Hubflughäfen zu optimieren, um die Pünktlichkeit zu erhöhen und die Lotsenbelastung zu senken.

In der bisherigen Entwicklungsstufe wurde noch nicht geprüft, ob die prätaktische Mengenflusssteuerung des FMAN vorgegebene Separationsabstände einhält. Kern der Arbeit ist es, aus vorgegebenen Staffelungsabständen Kapazitäten zu modellieren, mit deren Hilfe anschließend Flugpläne zielzeitenoptimiert werden. Die optimierten Flugpläne werden abschließend hinsichtlich der Einhaltung von Staffelungsabständen analysiert und bewertet.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
366 und 424
Haltestelle Technische Universität