



**Thema:** Adaption eines prätaktischen Planungstools auf den Flughafen München

**Bearbeiter(in):** Strauß, Stephan (TU Braunschweig)

**Art der Arbeit:** Studienarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr.-Ing. Peter Hecker (TU Braunschweig)  
Dipl.-Ing. Eike Rehwald (TU Braunschweig)  
Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dipl.-Ing. Carla Müller-Berthel (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 28.03.2008

**Kurzinhalt:**

Das Ziel dieser Arbeit ist die Adaption eines prätaktischen Planungstools auf den Flughafen München. Mit dem Planungstool soll versucht werden durch eine Harmonisierung des Luftverkehrsstroms zum und vom Flughafen sowohl die Kapazität des Flughafens zu steigern als auch Verspätungen zu minimieren.

Ausgehend vom Planungstool-Prototypen für den Flughafen Frankfurt werden Vorüberlegungen mit dem Ziel getätigt, die notwendigen Informationen für eine Anpassung zu identifizieren. Die Kapazität und die Nutzung des Start- und Landebahnsystems werden als Schlüsselkomponenten in der Luftverkehrsflusssteuerung festgestellt. Des Weiteren müssen die Datenbanken und innerprogrammlichen Kommunikationsprozesse auf eine Nutzung an mehreren Flughäfen erweitert werden.

Diese Arbeit gibt Umsetzungsvorschläge für die Anpassung der genannten Komponenten des Planungstools. Die Betriebsverfahren, die die Nutzung des Start- und Landebahnsystems festlegen und der für den Optimierer erstellte Netzwerkplan sind beschrieben. Die Datenbanken werden um die für den Flughafen München notwendigen Informationen ergänzt und sind so an mehreren Flughäfen verwendbar. Für die Kommunikationsprozesse sind Vorschläge zur Anpassung für eine Nutzung an mehreren Flughäfen gegeben.