

Thema: Fahrplanstudie über SPNV-Leistungen in der Region Allgäu

Bearbeiter(in): Wolf, Peter

Art der Arbeit: Studienarbeit

Betreuer: Dr.-Ing. Jens Opitz (TU Dresden)
Reyk Weiß, M. sc. (TU Dresden)

Tag der Abgabe: 25.07.2014

– gesperrt für Drotte –

Kurzinhalt:

In der Arbeit untersucht der Verfasser die fahrplantechnische Machbarkeit neuer Regionalzughalte im zukünftigen Schienenpersonennahverkehr der Region Allgäu.

Ausgangspunkt ist ein Betriebsprogramm mit Neigetechnikfahrzeugen, wie es nach der Elektrifizierung der Bahnstrecke München – Memmingen – Lindau gefahren werden soll. Auf dieses aufbauend wird streckenabschnittsweise die fahrplantechnische Eignung von Stationen für zusätzliche Halte überprüft und bewertet. In einem zweiten Schritt werden die fahrplantechnischen Auswirkungen der Elektrifizierung auf diese Haltestationen untersucht.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
366 und 424
Haltestelle Technische Universität