

- Thema:** Schnellzeit-Simulationssysteme in der Luftfahrt – ein Leitfaden für die Gewinnung verlässlicher Ergebnisse
- Bearbeiter(in):** Zilger, Jan
- Art der Arbeit:** Diplomarbeit
- Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dr.-Ing. Steffen Marx (TU Dresden)
Dipl.-Ing. Sandro Lorenz (DLR Braunschweig)
Clemens Schiebel, M. Sc. (Fraport AG)
- Tag der Abgabe:** 18.02.2014

Kurzinhalt:

Der in der Luftfahrt eingesetzte Schnellzeit-Simulator AirTOp (Air Traffic Optimizer) wird untersucht. Es erfolgt eine Erhebung der Ausdaten mit Hilfe eines generischen Verkehrsszenarios. Im Anschluss findet eine Analyse des Simulationsmodells und ausgewählter Kenngrößen hinsichtlich der Vertrauensbereiche statt. Des Weiteren erfolgen Berechnungen für die erforderliche Anzahl von Simulationswiederholungen bei gegebener Sicherheit.

Anhand der Erkenntnisse werden Voraussetzungen und Annahmen sowie Empfehlungen für die Handhabung von AirTOp abgeleitet.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
366 und 424
Haltestelle Technische Universität