



Curriculum Vitae

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

* 17. Februar 1978 in Karl-Marx-Stadt

Marital status: Unmarried

CONTACT

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List
Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und
Straßenverkehrstechnik
01062 Dresden

Telephone: +49 351 463 34132

Fax: +49 351 463 37264

Email: rico.wittwer@tu-dresden.de

RESEARCH AREAS

- Sociology of mobility and transport
- Survey methods
- Theory of sampling
- Statistical data analysis (descriptive and inferential)
- Usability of results gained by household surveys in transport planning models
- Integrated transport planning, Sustainable Urban Mobility Planning (SUMP)
- Mobility management

PROFESSIONAL CAREER

since 05/2018

Head of research field Mobility and Transport Planning,
Chair for Integrated Transport Planning and Traffic Engineering (IVST),
Technische Universität Dresden

since 09/2015

Scientific staff member and associate professor, Chair for Integrated
transport Planning and Traffic Engineering (IVST), Technische
Universität Dresden

03/2003 – 09/2015

Scientific staff member at the Institute of Traffic Planning and
Road Traffic, Chair for Transportation and Infrastructure Planning
(vip), University of Technology Dresden

04/2015

ACADEMICAL TRAINING

Teaching authorization (*Venia legendi*) and vocation as assistant professor at TU Dresden

12/2014

Habilitation (*Facultas docendi*) in the field of traffic and transport planning

Title of the habilitation thesis: *Forced mobility and orientation towards transport modes of young adults: Creation of a typology*".

03/2012 – ongoing

Annual Post-Doc-Teaching and research stays (until 2017: 14 months) at the Universidad Politécnica de Madrid, TRANSyT - Centro de Investigación del Transporte, España

01/2008

Doctor of Engineering (Dr.-Ing.), University of Technology Dresden

Title of the Dissertation: *Influence of spatial structure on travel behavior – Usability of results gained by large-scale and local household surveys for macroscopic transport modelling*

10/1997 – 03/2003

Course of Studies: Civil Engineering
University of Technology Dresden,

- Specialisation: Urban and Transport Planning
- Degree: Graduate engineer (Dipl.-Ing.)

MILITARY SERVICE

1997

Basic military service in Frankenberg (Saxony), Germany

LANGUAGE SKILLS

German

Native Language

Spanish

Very good

English

Good

Russian

Basics

OTHER SKILLS

Certificates

Multivariate computer-aided biostatistics, certificate of the institute of General Psychology, Biopsychology and methods of Psychology, University of Technology Dresden

Traffic Planning Modelling, recognised certificate as an equivalent to the training courses VISUM and VISEVA of PTV AG

Typescript

Very good skills

RESEARCH PROJECTS

01/2019 –

Concept of Mobility for the Main Campus of TU Dresden (University Administration)

04/2019 –

Study SrV 2030 to Achieve the Goal of Modal-Split-Values Within STEP VöR (City of Leipzig)

01/2019 –	Travelviewer: Site Collection of Data in the City of Dresden (Trivector traffic AB)
09/2018 –	MORE - Multi-modal Optimisation of Road-space in Europe (European Commission, Horizon 2020)
05/2018 –	ISAAC - Stimulating safe walking and cycling within a multimodal transport environment
02/2018 –	Masterplan Campus Design TU Dresden (University Administration)
08/2016 –	Active mobility: More Life Quality in Metropolitan Areas (UBA)
02/2016 –	Household survey ‚Mobility in Towns – SrV 2018‘ (Municipalities, Public Transport Companies)
01/2016 –	Support and Maintenance of the Research Information System (FIS) of Mobility and Travel - LOS 2 and LOS 6 of the BMVI
12/2017 – 12/2018	Fast-Bike-Path Conception for the Free State of Saxony (Free State of Saxony)
06/2015 – 05/2018	CREATE - Congestion Reduction in Europe : Advancing Transport Efficiency (European Commission, Horizon 2020)
03/2015 – 07/2017	Second Phase of Scientific Monitoring of ‚car2go‘ in the City of Hamburg (Municipality City of Hamburg)
02/2011 –12/2015	Household Survey ‚Mobility in Towns – SrV 2013‘ (Municipalities, Public Transport Companies)
07/2011 – 06/2015	Support and Maintenance of the Research Information System (FIS) of the BMVBS/BMVI (BMVBS/BMVI)
02/2011 – 09/2012	Scientific Monitoring of ‚car2go‘ in the City of Hamburg – First Phase: Questioning of the new users (Municipality City of Hamburg)
04/2010 – 12/2014	Forced Mobility and Preferences for Transport Modes of Young Adults: Creation of a Typology (Own research, Habilitation Dissertation)
09/2009 – 12/2012	Potential of Cycling for Climate Protection (UBA)
12/2009 – 12/2010	Mobility in Brandenburg and Berlin – Integrated analysis of MiD and SrV 2008 (MIL Brandenburg, VBB Berlin)
01/2008 – 12/2011	Development and maintenance of the Research Information System (FIS) of the BMVBS (BMVBS)
01/2007 – 11/2008	The Development of Traffic Safety and its General Conditions up to the Year 2015/2020 (BASt)
03/2007 – 09/2008	Influence of Traffic Calming Measures on the PM10 Concentration on Streets (BASt)
02/2006 – 12/2009	Household Survey ‚Mobility in Towns – SrV 2008‘ (Municipalities, Public Transport Companies)
10/2004 – 10/2005	Usability and Stability of Parameters Which Characterise Travel Behavior Associated with Area Types (BMVBW)
01/2003 – 12/2003	Intermobil Region Dresden (BMBF)
02/2002 – 12/2004	Household survey ‚Mobility in Towns – SrV 2003‘(Municipalities, Public Transport Companies)
08/2001 – 12/2002	River Crossing (BAB 281) Weser- Policy Decision Tunnel or Bridge (Municipality City of Bremen)

OTHER SCIENTIFIC ACTIVITIES

FGSV

German Road and Transportation Research Association (FGSV) – Member of the Working Committee 1.1 Principles of travel (since 2016)

German Road and Transportation Research Association (FGSV) – Member of the Working Committee 1.2 Travel Survey and Forecasting (since 2008)

German Road and Transportation Research Association (FGSV) – Member of the Working Committee 1.7 Special Questions of Urban Transport (2005 until 2015)

German Road and Transportation Research Association (FGSV) – Member of the Working Group 1.2.7 Input data for transport modelling (since 2015)

BMVI

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure – Member of the research-accompanying committee ‚Mobility in Germany‘ – MiD 2016

PUBLICATIONS IN SCIENTIFIC JOURNALS AND BOOKS

2019

GERIKE, R.; WITTEW, R. (2019): Peak Car: Analysen aus fünf europäischen Hauptstädten unter Nutzung harmonisierter Mikrodaten aus Haushaltsbefragungen. In: *Straßenverkehrstechnik*, 06/2019 (in press).

WITTEW, R.; GERIKE, R.; HUBRICH, S. (2019): Peak-Car Phenomenon Revisited for Urban Areas: Microdata Analysis of Household Travel Surveys from Five European Capital Cities. In: *Transportation Research Record*, Vol. 2673(3), pp. 686-699, doi:10.1177/0361198119835509.

KOSZOWSKI, C.; GERIKE, R.; HUBRICH, S.; GÖTSCHI, T.; POHLE, M.; WITTEW, R. (2019): Active Mobility: Bringing Together Transport Planning, Urban Planning, and Public Health. In: Müller, B.; Meyer, G. (Hrsg.): *Towards User-Centric Transport in Europe*. pp. 149–171.

2018

HUBRICH, S.; WITTEW, R.; GERIKE, R. (2018): Quality Indicator Set for Household Travel Surveys. In: *Transportation Research Procedia*, 33, pp.219–226

WITTEW, R.; HUBRICH, S. (2018): Free-Floating Carsharing Experiences in German Metropolitan Areas. In: *Transportation Research Procedia*, 33, pp. 323–330.

HUBRICH, S.; WITTEW, R.; GERIKE, R. (2018): Household vs. Individual Survey Practices – Implications for Household Travel Survey Expenditures in Germany. In: *Transportation Research Procedia*, 32, pp. 404–415.

WITTEW, R., HUBRICH, S., WITTIG, S., GERIKE, R. (2018): Development of a New Method for Household Travel Survey Data Harmonisation. *Transportation Research Procedia*, 32, pp.597–606.

ROIDER, O., KLEMENTSCHITZ, R., GERIKE, R., WITTEW, R., HALPERN, C. (2018): Turnaround succeeded! Analysis of impacts of sustainable transport policies in Vienna and four other European capital cities. *Conference Proceedings, 7th Transport Research Arena (TRA)*, Vienna, Austria. 16.-19.04.2018.

2017

WITTWER, R., GERIKE, R., HUBRICH, S. WITTIG, S. (2018): Peak-Car im Mobilitätsverhalten: Beobachtungen aus fünf europäischen Hauptstädten. In: Schönberger, J. & Nerlich, S. (Hrsg.) 26. *Verkehrswissenschaftliche Tage Tagungsband Grenzenlos(er) Verkehr*. Tagungsband, ISBN 978-3-00-059227-0.

AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.; HUBRICH, S. (2017): Auch flexibles Carsharing nutzt dem ÖPNV! Mittelbare Effekte aus mehr Multimodalität und geringerem PKW-Besitz. In: *Internationales Verkehrswesen*, 3/2017, pp. 48-51.

WITTWER, R. (2017): *Neue Daten für die Mobilitätsforschung : Mobilität in Städten –SrV 2018*. In : Meinel G., Schumacher, U., Schwarz, S., Richter, B. (Hrsg.) : Flächennutzungsmonitoring IX Nachhaltigkeit der Siedlungs- und Verkehrsentwicklung. IÖR Schriften Band 73, pp. 207-215, Rhombos-Verlag, Berlin, ISBN 978-3-944101-73-5.

HUBRICH, S.; WITTWER, R. (2017): Effects of improvements to survey methods on data quality and precision – Methodological insights into the 10th wave of the cross-sectional household survey Mobility in Cities – SrV". *Transportation Research Procedia*, Volume 25C, pp. 2281-2291, ISSN 2352-1465.

2016

WITTWER, R., Hubrich, S. (2016): What Happens Beneath the Surface? Evidence and Insights into Changes in Urban Travel Behaviour in Germany. *Transportation Research Procedia*, Volume 14, pp. 4304-4313, ISSN 2352-1465.

2015

WITTWER, R., Hubrich, S. (2015): Nonresponse in household surveys: A survey of nonrespondents from the repeated cross-sectional study "Mobility in Cities – SrV" in Germany. *Transportation Research Procedia*, Volume 11, pp. 66-84, ISSN 2352-1465.

AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTIG, S., WITTWER, R. (2015): Ergebnisse der Haushaltsbefragung Mobilität in Städten – SrV 2013. In: *Straßenverkehrstechnik*, Heft 7/2015, pp. 462-468.

2014

WITTWER, R. (2014): *Zwangsmobilität und Verkehrsmittellorientierung junger Erwachsener: Eine Typologisierung*. Schriftenreihe des Institutes für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, ISSN 1432-5500, Heft 16/2014.

HUBRICH, S.; WITTWER, R. (2014): Household or individual – Advantages and disadvantages of different interview selection strategies. In: *Procedia – Social and Behavioral Sciences*. Volume 162, pp. 439-448, ISSN 1877-0428.

WITTWER, R. (2014): Cluster-analytical-creation of a typology of young adults' travel behavior in Germany. *Procedia – Social and Behavioral Sciences*. Volume 160, pp. 64-73, ISSN 1877-0428.

AHRENS, G.-A.; KLOTZSCH, J.; WITTWER, R. (2014): Autos nutzen statt besitzen – Treiber des multimodalen Verkehrsverbundes. In: *ZfAW - Zeitschrift für die gesamte Wertschöpfungskette Automobilwirtschaft*, 17. Jg., Heft 2, ISSN 1434-1808.

2013

AHRENS, G.-A.; BECKER, U.; BÖHMER, TH.; RICHTER, F.; WITTWER, R. (2013): *Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz*. Texte 19/2013, Umweltbundesamt (Hrsg.), Dessau-Roßlau, ISSN 1862-4804.

2012

WITTMER, R. (2012): Georeferenzierung bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. In: Rat für Sozial- und Wirtschaftsdaten: *Georeferenzierung von Daten. Situation und Zukunft der Geodatenlandschaft in Deutschland*. SCIVERO Verlag, Berlin.

WITTMER, R. (2012): Entwicklung des Fußgängerverkehrs im Spiegel deutscher Erhebungen zum Verkehrsverhalten. In: Hass-Klau et al.: *Zu Fuß in die Stadt der Zukunft*. Kirschbaum-Verlag, ISBN 978-3-7812-1824-6.

AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTMER, R. (2012): Potenziale für autoarme Mobilität. In: Loose, W.; Glotz-Richter, M. (Hrsg.) *Car-Sharing und ÖPNV – Entlastungspotenziale durch vernetzte Angebote*. Ksv köln stadt- und verkehrs-verlag, ISBN 978-3-9406-8518-6.

MAIER, R.; AHRENS, G.-A.; AURICH, A.-P.; BARTZ, CH.; SCHILLER, CH.; WINKLER, CH.; WITTMER, R. (2012): *Entwicklung der Verkehrssicherheit und ihrer Rahmenbedingungen bis 2015/2020*. Hrsg.: Bundesanstalt für Straßenwesen – BASt, Band M 224, Wirtschaftsverlag N.W. Verlag für neue Wissenschaft, ISBN 978-3-86918-232-2.

2011

AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTMER, R. (2011): Potenziale für autoarme Mobilität. In: *DIFU-Impulse*, S. 99 – 116, Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, Berlin, ISBN 978-3-88118-499-1, Bd. 5/2011.

2010

AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F.; WITTMER, R. (2010): Zuwachs des städtischen Autoverkehrs gestoppt!?. In: *Straßenverkehrstechnik*, Heft 12/2010, pp. 769 – 777.

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTMER, R. (2010): Chancen des Umweltverbundes in nachfrageschwachen städtischen Räumen. In: *Informationen zur Raumentwicklung des Bundesinstitutes für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)*, Heft 7/2010, pp. 467 – 476.

DÜRING, I; LOHMEYER, A.; PÖSCHKE, F.; WITTMER, R. ET AL. (2010): *Einfluss von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf die PM10-Belastung an Straßen*. Hrsg.: Bundesanstalt für Straßenwesen – BASt, Band V 189, Wirtschaftsverlag N.W. Verlag für neue Wissenschaft, ISBN 978-3-86509-985-3.

2008

WITTMER, R. (2008): *Raumstrukturelle Einflüsse auf das Verkehrsverhalten - Nutzbarkeit der Ergebnisse großräumiger und lokaler Haushaltsbefragungen für makroskopische Verkehrsplanungsmodelle*. Schriftenreihe des Institutes für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, ISSN 1432 – 5500, Heft 11/2008.

2007

AHRENS, G.-A.; HELLENSCHMIDT, J.; LIEBKE, F.; WITTMER, R. (2007): Wenn zwei das Gleiche tun, erheben sie noch lange nicht dasselbe. Die Haushaltsbefragungen ‚Mobilität in Deutschland – MiD‘ und ‚Mobilität in Städten – SrV‘ stehen vor ihrer Neuauflage. *Internationales Verkehrswesen*, Heft 6/2007.

2005

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTMER, R. (2005): Mobilitätsentwicklung ostdeutscher Städte - Ergebnisse des Systems repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV). In: Apel, D.; Holzapfel, H.; Kiepe, F.; Lehmbruck, M.; Müller, P. (Hrsg.): *Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung*, Bonn.

2004

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R. (2005): Mehr Autos - aber weniger Verkehr! Aktuelle Ergebnisse der Verkehrserhebung Mobilität in Städten - SrV 2003 liegen vor. *Internationales Verkehrswesen*, Heft 1/2005.

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTWER, R. (2004): *Mobilitätsanalysen für die Region Dresden*. Band 2 zum BMBF-Leitprojekt Intermobil Region Dresden. TU Dresden.

OTHER PUBLICATIONS

2018

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): Conceptual Framework and Research Methods. *Technical Note No. 1*, Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE), funded by the European Commission under Horizon2020 < <http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): Peak-Car Phenomenon – Components, Drivers, Perspectives. *Technical Note No. 2*, Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE), funded by the European Commission under Horizon2020 < <http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): Generational Aspects of Travel Behaviour – Age-Period-Cohort Analysis with the Example of Paris. *Technical Note No. 3*, Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE), funded by the European Commission under Horizon2020 < <http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): Cross-City Comparison for CREATE Stage 3 Cities – Travel Behaviour and Drivers. *Technical Note No. 4*, Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE), funded by the European Commission under Horizon2020 < <http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

WITTWER, R.; GERIKE, R. (2018): *Report of Cross-City Comparison (D3.3). Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE)*. Public Report, <<http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

2017

WITTWER, R.; HUBRICH, S.; WITTIG, S.; GERIKE, G. (2017): Time Series Analyses of Travel Behaviour for five 'Car-Peaked' European Capital Cities: Methodological and Behavioural Insights. *Conference Proceedings of the 11th International Conference on Transport Survey Methods (ISCTSC)*, Québec, Canada.

HUBRICH, S.; WITTWER, R.; GERIKE, R. (2017): Household vs. Individual Survey Practices – Implications for Household Travel Survey Expenditures in Germany. *Conference Proceedings of the 11th International Conference on Transport Survey Methods (ISCTSC)*, Québec, Canada.

2016

FIECHTNER, M.; MENGE, J.; WITTWER, R. (2016): Congestion Reduction in Europe – Advancing Transport Efficiency (CREATE): Technical report for Stage 3 city Berlin. <<http://www.create-mobility.eu/create/Publications/Reports>>.

2015

AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.; HUBRICH, S.; LIEBKE, F. (2015): *Nonresponse-Analyse und Gewichtung im Forschungsprojekt Mobilität in Städten – SrV 2013*. Technische Universität Dresden, <http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Nonresponse-Bericht_SrV2013.pdf>.

AHRENS, G.-A.; HUBRICH, S.; WITTWER, R.; LIEBKE, F. (2015): *Datenaufbereitung im Forschungsprojekt Mobilität in Städten – SrV 2013*. Technical Report, Technische Universität Dresden, 2015, <http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Aufbereitungsbericht_SrV2013.pdf>.

AHRENS, G.-A., WITTWER, R., HUBRICH, S., WITTIG, S., LIEBKE, F. (2015): *Sonderauswertung zum Forschungsprojekt Mobilität in Städten – SrV 2013 Städtevergleich*. Technical Report, Technische Universität Dresden, <http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/SrV2013_Staedtevergleich.pdf>.

2014

AHRENS, G.-A., LIEBKE, F., WITTWER, R., HUBRICH, S., WITTIG, S. (2014): *Methodenbericht zum Forschungsprojekt Mobilität in Städten – SrV 2013*. Technical Report, Technische Universität Dresden, 2014 <http://tu-dresden.de/die_tu_dresden/fakultaeten/vkw/ivs/srv/2013/Methodenbericht_SrV2013.pdf>.

WITTWER, R., AHRENS, G.-A., DZIEKAN, K. (2014): *Effects of CO₂ reduction strategies on passenger transport in Germany*. Full Paper, *Conference Proceedings, 5th Conference Transport Solutions: from Research to Deployment, Transport Research Arena (TRA) 2014*, Paris – La Défense, 14.-17.04.2014 <http://www.traconference.eu/papers/pdfs/TRA2014_Fpaper_16640.pdf>.

AHRENS, G.-A., KLOTZSCH, J., WITTWER, R. (2014): *Autos nutzen statt besitzen – Treiber des multimodalen Verkehrsverbundes*. Full Paper, *Conference Proceedings, 24. Verkehrswissenschaftliche Tage, « Mobilität.Intelligent. Gestalten. »*, Technische Universität Dresden, 20.-21.03.2014

2012

WITTWER, R. (2012): *¿Desarrollo de una movilidad sostenible con presupuestos razonables? Requisitos de una planificación estratégica e integrada*. In: *Ponencias de la IX JORNADA TÉCNICA del Observatorio de la Movilidad Metropolitana*. Hrsg.: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, <<http://www.observatoriomovilidad.es/en/conferences/125-jornada-9-en-donosti.html>>.

2011

HUBRICH, S.; WITTWER, R. (2011): *Household or Individual as Unit of Analysis? Consequences of different interview selection strategies concerning travel behaviour, using the example of the survey 'Mobilität in Städten – SrV' (Mobility in Cities – SrV)*. 9th International Conference on Transport Survey Methods, Chile, 2011 (Paper in Conference Proceedings).

2010

FOLLMER, R.; GRUSCHWITZ, D.; LIEBKE, F.; WITTEW, R. (2010): Mobilität in Brandenburg und Berlin Integrierte Auswertung MiD und SrV 2008. Forschungsbericht, infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH/Technische Universität Dresden, im Auftrag des Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft des Landes Brandenburg (MIL), Bonn & Dresden, 2010 <<http://www.mil.brandenburg.de/sixcms/detail.php/478216>>.

2009

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTEW, R.; HUBRICH, S. (2009): Endbericht zur Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ und Auswertungen zum SrV-Städtepegel. Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, <http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Staedtepegel_SrV2008.pdf>.

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTEW, R.; HUBRICH, S. (2009): Sonderauswertung zur Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ - Städtevergleich. Forschungsbericht, Technische Universität Dresden <http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Staedtevergleich_SrV2008.pdf>.

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; WITTEW, R.; HUBRICH, S. (2009): Nonresponse-Analyse und Gewichtung der Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘. Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, <http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Nonresponse-Bericht_SrV2008.pdf>.

AHRENS, G.-A.; LIEBKE, F.; HUBRICH, S.; WITTEW, R. (2009): Datenaufbereitung der Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2008‘ (Haupt- und Nonresponse-Studie). Forschungsbericht, Technische Universität Dresden, <http://www.tu-dresden.de/srv/SrV_Web/2008/download/Aufbereitungsbericht_SrV2008.pdf>.

LECTURES

2019

WITTEW, R.; UHLIG, J.: *Potenzialanalyse - Radschnellverbindungen im Freistaat Sachsen*. 6. Nationaler Radverkehrskongress (NRVK), Dresden, 13/05/2019

WITTEW, R.: *Mobilitätsbefragungen als Grundlage zur Entwicklung eines Mobilitätskonzeptes TU Dresden*. 50. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 10/04/2019

2018

WITTEW, R.: *Sustainable Mobility Planning in Germany, Data Needs, and Current Travel Trends*. GIZ Study Trip on Integrated Urban Development Policies and Strategies in Chile and Germany. Leipzig, 30/11/2018

WITTEW, R.: *Encuestas domiciliarias de demanda de movilidad - una base integral para la planificación estratégica*. Universidad Politécnica de Madrid (Spain), 09/10/2018

WITTEW, R.: *Trends in Travel Behaviour, Mobility Tools and Transport Supplies*. MUSIC Sustainable Mobility Strategies, Universidad Politécnica de Madrid (Spain), 09/10/2018

WITTEW, R.: *Free-Floating Carsharing Experiences in German Metropolitan Areas*. XIII Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2018), Gijon (Spain), 07/06/2018

2017

HALPERN, C.; GERIKE, R.; WITTEW, R.: *Governance, Policies, Behaviour Findings from Berlin, Copenhagen, London, Paris, Vienna. Get going! Tackling congestion in Europe and beyond*. CREATE Final Conference, Brussels, 23/05/2018

WITTEW, R.: *Peak-Car im Mobilitätsverhalten: Beobachtungen aus fünf europäischen Hauptstädten*. 26. Verkehrswissenschaftliche Tage 2018, 15.03.2018

WITTEW, R.: *Time Series Analyses of Travel Behaviour for Five 'Car-Peaked' European Capital Cities: Methodological and Behavioural Insights*. ISCTSC 11th International Conference on Transport Survey Methods Estérel, Québec, Canada, 27/09/2017

WITTEW, R.: *Aplicación de Métodos Sociológicos en la planificación del transporte*. Seminario en el Máster Universitario y Doctorado en Sistemas de Ingeniería Civil (MUSIC), Universidad Politécnica de Madrid, 16. and 17/10/2017

WITTEW, R.; HUBRICH S.: *Methodological Issues of Household Travel Surveys*. Workshop e-FEKTA, Rathaus der Landeshauptstadt Dresden, Dresden, 12/06/2017

GERIKE, R.; WITTEW, R.: *Drivers of change: Travel behaviour car use and congestion*. CREATE Annual General Consortium Meeting, London, 16/05/2017

WITTEW, R.: *Neue Daten für die Mobilitätsforschung : Mobilität in Städten – SrV 2018*. 9. Dresdner Flächennutzungssymposium, Dresden, 04.05.2017

GERIKE, R.; WITTEW, R.: *Drivers of change: Analysis of car use and its determinants*. CREATE Technical Meeting, Paris, 08.03.2017

WITTEW, R.: *Befragungsinhalte im Spannungsfeld zwischen Planungsrelevanz und Antwortaufwand*. Startkonferenz Mobilität in Städten – SrV 2018, Dresden, 06.03.2017

2016

GERIKE, R. ; WITTEW, R.: *Quantitative analysis of travel (WP3)*. CREATE Full Consortium Meeting, Paris, 07.06.2016

WITTEW, R. : *Zählen und Befragen – zweierlei Maß ?*. Auftaktkonferenz Mobilität in Städten – SrV 2018, Dresden, 30.05.2016

2015

WITTEW, R.: *Changing mobility patterns in urban mobility*. TIDE and SOLUTION Workshop – Cutting-edge solutions for advanced cities, Annual Summit of the International Transport Forum (ITF), Leipzig, 28.05.2015

WITTEW, R.: *Verhaltensbezogene Typologisierung junger Erwachsener: Ein Multimethodenansatz*. Kolloquium des Deutschen Instituts für Luft- und Raumfahrt (DLR), Berlin, 21.04.2015

WITTEW, R.: *Mobilität in Coburg – Erkenntnisse zum Verkehrsverhalten der Wohnbevölkerung aus dem Projekt Mobilität in Städten - SrV 2013*. 3. Sitzung des Stadtrates 2015, Rathaussaal, Coburg, 26.03.2015

WITTEW, R.: *Nachgehakt und nachgefragt – Methodik und Erkenntnisse des zehnten Erhebungsdurchgangs der Haushaltsbefragung Mobilität in Städten – SrV 2013*. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, AA 1.2 Erhebung und Prognose des Verkehrs, Köln, 19.02.2015

2014

LIEBKE, F.; WITTWER, R.: *Alles bleibt anders – Aktuelle Erkenntnisse zur Entwicklung des Verkehrsverhaltens auf Basis des Projektes Mobilität in Städten SrV 2013*". 31. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 04.02.2015

WITTWER, R.: *New mobility trends in urban travel behavior? Evidence of the 10th wave from the cross-sectional study Mobility in Cities – SrV in Germany*". Keynote speech at the 25th Annual Polis Conference, Madrid, 27.11.2014

WITTWER, R.; HUBRICH, S.: *Nonresponse in household surveys: A survey of non-respondents from the repeated cross-sectional study Mobility in Cities – SrV*". 10th International Conference on Transport Survey Methods (ISCTSC) 2014, Leura, Australia, 19.11.2014

WITTWER, R.: *Die (Stich-)Probe aufs Exempel. Stadtverkehr auf neuen Wegen? Abschlusskonferenz Mobilität in Städten – SrV 2013*, Dresden, 10.11.2014

WITTWER, R.: *Estadística multivariada en la investigación del comportamiento del transporte*". Seminario TRANSyT-UPM, Biblioteca Rafael Izquierdo de la Universidad Politécnica de Madrid, Madrid 16.06.2014

WITTWER, R.: *Una técnica del análisis de conglomerados para crear una tipología de la movilidad de los jóvenes en Alemania*". XI Congreso Ingeniería del Transporte El camino hacia el progreso" (CIT 2014), Santander, 10.06.2014

WITTWER, R.: *Effects of CO₂ reduction strategies on passenger transport in Germany*". 5th Conference Transport Solutions: from Research to Deployment, Transport Research Arena (TRA) 2014, Paris – La Défense, 14.04.2014

2013

WITTWER, R.: *Verhaltensorientierte Typologisierung junger Erwachsener auf Basis ihrer Alltagsmobilität*-. IRUP Forschungskolloquium (FOKO), Technische Universität Dortmund, 28.11.2013

WITTWER, R.: *Formación de una tipología de la movilidad de los jóvenes en Alemania*". Nuevas técnicas de planificación del transporte, Curso de Verano de la Universidad Politécnica de Madrid, La Granja de San Ildefonso, 11.07.2013

WITTWER, R.: *Desarrollo urbano y transporte tras la reunificación. Nuevas oportunidades en Alemania Oriental*". X Jornada del Observatorio de la Movilidad Metropolitana: Movilidad y Urbanismo en ciudades intermedias, Lleida, 06.06.2013

WITTWER, R.: *Aplicación de Métodos Sociológicos en la planificación del transporte*". Seminario en el Máster Universitario y Doctorado en Sistemas de Ingeniería Civil (MUSIC), Universidad Politécnica de Madrid, 03./04.06.2013

2012

WITTWER, R.: *Sensitivity Analysis to Estimate the Potential of Cycling to Reduce Emissions in Road Transport*. Annual Polis Conference – Innovation in Transport for Sustainable Cities and Regions, Perugia, 29.11.2012

2011

WITTWER, R.: *Movilidad sostenible con presupuestos razonables? - Requisitos para una planificación estratégica e integrada*. IX Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana, Donostia – San Sebastián, 01.06.2012

WITTWER, R.: *Técnica de escenarios y análisis de sensibilidad - Una aplicación que estime el potencial del uso de la bicicleta para preservar el medioambiente*. Seminario científico del instituto TRANSyT – Centro de Investigación del Transporte, Universidad Politécnica de Madrid, Madrid, 10.05.2012

AHRENS, G-A.; LIEßKE, F.; WITTWER, R.: *Integrierter ÖPNV – Kern des Umwelt- und Mobilitätsverbundes der Zukunft*. 23. Verkehrswissenschaftliche Tage, Dresden, 29.03.2012

WITTWER, R.: *Wer fragt braucht Antworten*. Startkonferenz zur Haushaltsbefragung ‚Mobilität in Städten – SrV 2013‘., Dresden, 28.02.2012

WITTWER, R.: *Szenariotechnik und Sensitivitätsanalyse – Anwendung zur Abschätzung von Radverkehrspotenzialen*. 35. verkehrsplanerisches und verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List, Dresden, 18.01.2012

WITTWER, R.: *Estrategia alemana de recolección de datos sobre la movilidad de los ciudadanos - Encuestas a nivel nacional, estatal y local*. Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago de Chile, 24.11.2011

HUBRICH, S.; WITTWER, R.: *Household or Individual as Unit of Analysis? Consequences of different interview selection strategies concerning travel behaviour, using the example of the survey ‘Mobilität in Städten – SrV’ (Mobility in Cities – SrV)*. 9th International Conference on Transport Survey Methods, Termas de Puyehue, Chile, 16.11.2011

LIEßKE F.; WITTWER R.: *Mobilität 2013 im Rhein-Main-Gebiet – Konzept einer Haushaltsbefragung*. Referat Mobilitäts- und Verkehrsplanung der Stadt Frankfurt am Main, Frankfurt am Main, 08.11.2011

WITTWER, R.: *Ergebnisse der Variationsrechnungen des UBA-Projektes Potentiale des Radverkehrs für den Klimaschutz*. Fachwerkstatt zur Empfehlung von Zielvorgaben für den Nationalen Radverkehrsplan (NRVP), Berlin, 28.10.2011

WITTWER, R.: *Mobilität in Städten – SrV – ein standardisierter Erhebungsansatz mit vielfältigen Nutzungspotenzialen*. Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss der Stadt Heidelberg (Beschlussvorlage 0250/2011/BV), Heidelberg, 14.09.2011

WITTWER, R.: *Mobilität in Städten – SrV – methodische Schwerpunkte und wesentliche Ergebnisse*. Workshop Mobilitätsdaten und Prognosegrundlagen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), CCD Congress Center Düsseldorf, 12.09.2011

WITTWER, R.: *Georeferenzierung bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten – Stand, Anforderungen, Hemmnisse*. Rat für Sozial- und Wirtschaftsdaten, 3. Sitzung der AG ‚Georeferenzierung von Daten‘, Berlin, 22.08.2011

WITTWER, R.: *Mobilität in Städten - SrV 2013 - Die Anforderungen*. Auftaktkonferenz zur Haushaltsbefragung ‚Mobilität in Städten – SrV 2013‘, Dresden, 12.05.2011

2010

AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.: *Mobilität in Städten – SrV 2008 – ausgewählte Ergebnisse im Kontext ,Lebensphase und Multimodalität‘*. Vortrag bei der Konzernforschung Umwelt, Strategie und Mobilität der Volkswagen AG, Autostadt Wolfsburg, 25.02.2011

WITTWER, R.: *Entwicklung des Fußgängerverkehrs – im Spiegel deutscher Erhebungen zum Verkehrsverhalten*. 6. Internationale Wuppertaler Verkehrstage, Wuppertal, 30.09.2010

WITTWER, R.: *Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz*. Hochschultagung Straßen- und Verkehrswesen, Berlin-Spandau, 20.09.2010

AHRENS, G.-A.; WITTWER, R.: *Parking as Part of Integrated Mobility Management Policy*. Co-Autor, 3. Parking Workshop of the POLIS Working Group on Social and Economic - Aspects of Urban Transport, Dresden 15.06.2010

LIEBKE, F.; WITTWER, R.: *Kontinuität versus Flexibilität – der 9. Erhebungsdurchgang ,Mobilität in Städten – SrV 2008‘*. Arbeitsausschuss 1.2 der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Dresden, 25.02.2010

WITTWER, R.: *Verkehrsentwicklung in Leipzig, Chemnitz und Dresden*. Pillnitzer Gespräche – Zu viel Feinstaub in deutschen Städten, Auswege gesucht, Dresden-Pillnitz 23.02.2010

WITTWER, R.: *Nutzbarkeit von Befragungsdaten zur Verkehrsmodellierung*. Wiss. Kolloquium beim Deutschen Institut für Luft und Raumfahrt (DLR), Berlin, 26.01.2010

WITTWER, R.: *Methodik und Erkenntnisse des SrV 2008.*, Wiss. Kolloquium beim Deutschen Institut für Luft- und Raumfahrt (DLR), Berlin, 26.01.2010

2009

LIEBKE, F.; WITTWER, R.: *Ultima Lima – Methodik und Erkenntnisse des 9. Durchgangs der Erhebung ,Mobilität in Städten – SrV 2008‘*. 31. Verkehrsplanerisches/Verkehrsökologisches Kolloquium, Dresden, 11.11.2009

2008

WITTWER, R.: *Stellungnahme des AA 1.7 zur künftigen Ausrichtung der AG1 der FGSV*. Strategieworkshop der AG1 der FGSV, Köln, 17.11.2008

WITTWER, R.: *Die Verkehrssicherheit im Jahre 2020 – Praktikabilität eines geschlossenen Prognoseansatzes*. Hochschultagung Straßen- und Verkehrswesen, Burg Warberg, 29.09.2008

2007

WITTWER, R.: *Stichprobenplanung für das Land Berlin und dessen Umland für das SrV 2008*. Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung, Land Brandenburg, Potsdam, 19.07.2007

WITTWER, R.: *Fragebogenkonzept zum SrV 2008*. Startkonferenz zum SrV 2008, Blockhaus Dresden, 11.06.2007

2006

WITTWER, R.: *Utilidad de encuestas de movilidad a nivel estatal y a nivel local para la modelización del transporte*. CENIT – Centre d' innovació del transport, Universitat Politècnica de Catalunya, 24.05.2006

2005

WITTWER, R.: *Nutzbarkeit und Stabilität von Verkehrskennwerten für Modellierungsaufgaben*. 22.

Verkehrsplanerisches/Verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List , Dresden, 30.11.2005

2004

WITTWER, R.: *Nutzbarkeit und Stabilität von Verkehrskennwerten für Modellierungsaufgaben*. Hochschultagung Straßen- und Verkehrswesen , Wildbad-Kreuth, 26.09.2005

WITTWER, R.: *Datenanforderungen der Modellierung und Statistik für raumtypenspezifische Analysen des Verkehrsverhaltens*. Workshop im Rahmen des FuE 70.756/2004 im Auftrag des BMVBW, Dresden, 12.08.2004

LIEßKE, F.; WITTWER, R.: *Mobilität in Städten – SrV 2003 – Aktuelle Erkenntnisse zum Stadtverkehr*. Hauptseminars der SR Verkehrsplanung/Verkehrstechnik, Dresden, 15.04.2004

WITTWER, R.: *Mehr oder weniger Stadtverkehr? Aktuelle Erkenntnisse aus der Verkehrserhebung ‚Mobilität in Städten – SrV 2003‘*. 19. Verkehrsplanerisches/Verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List , Dresden, 28.1.2004

2003

WITTWER, R.: *Parkraumbewirtschaftung Innere Neustadt Dresden – Entwicklung von Handlungskonzepten*. 18.

Verkehrsplanerisches/Verkehrsökologisches Kolloquium der Fakultät Verkehrswissenschaften Friedrich List , Dresden, 23.04.2003

SOFTWARE SKILLS

Standard Software

- Microsoft Word, Excel and PowerPoint
- Microsoft VBA
- Microsoft Access
- Microsoft Visio and Project

Subject-Specific Software

- IBM SPSS
- IBM AMOS
- PTV VISUM and VISEVA
- AUTODESK AutoCAD
- NEMETSCHKE Allplan
- AMOS
- HLM
- PTV VISSIM
- BIOGEME
- MathCAD

Other Software

- Graphics Software (Adobe Photoshop, InDesign, Illustrator)

OTHER ACTIVITIES

Dance Teacher, Mountain biking, Road biking, Snowboarding, Soccer