

– Tagesordnung –

09:45 Uhr: Anmeldung/ Come Together

10:00 Uhr: Begrüßung

Prof. Dr. Ing. Jürgen Krimmling

TU Dresden, Direktor des
Institutes für Verkehrstelematik

Grußwort

Prof. Dr.-Ing. Christian Lippold

Dekan der Fakultät Verkehrswissen-
schaften „Friedrich List“

Tagungsmoderation

Dipl.-Ing. Gunter Thiele

Lehrstuhl Verkehrsleitsysteme und
-prozessautomatisierung

Leiter des Kompetenzzentrums

1. Vortragsblock: 10:00 – 12:00 Uhr

**I. Dipl.-Ing. Pascal Kern, Dr. Arnd König,
Dipl.-Ing. Uwe A. Scharenberg-Nuding
(Kanton Zürich, Volkswirtschaftsdirektion,
Amt für Verkehr)**
Regionale Verkehrssteuerung des Kantons Zü-
rich (RVS): Konzept – Programm – Umsetzung

**II. Dr. Norbert Handke
(ITS Network Germany e.V.)**
Der Beitrag der EU-IVS-Direktive zur flächen-
deckenden Markteinführung von IVS-
Systemen und -Diensten

**III. Dipl.-Ing. Fritz Rössig (Nahverkehrsservice
Sachsen-Anhalt GmbH - NASA)**
Einführung und Nutzung intelligenter Ver-
kehrssysteme (IVS) im Straßenverkehr und
öffentlichen Personennahverkehr in Sachsen-
Anhalt – der IVS-Rahmenplan Sachsen-Anhalt

**IV. Dipl.-Ing. Gerd Riegelhuth (Hessisches
Landesamt für Straßen- u. Verkehrswesen)**
Organisatorischer und rechtlicher Rahmen
zum Betrieb von Telematik

Mittagspause: 12:00 – 13:00 Uhr

2. Vortragsblock: 13:00 – 14:30 Uhr

**I. Dipl.-Ing. Susanne Matschek
(ifak Magdeburg):**
Mobilitäts Daten Marktplatz - Bereitstellung
von Verkehrsdaten aus Sachsen-Anhalt

**II. Dr.-Ing. Stefan von der Ruhren
(momatec GmbH), Dipl.-Ing. Ina Partzsch
(Fraunhofer IVI Dresden)**
Traffic IQ – Pilotprojekt zur Informations-
qualität im Verkehrswesen –
Überblick und ausgewählte Ergebnisse

**III. Frau Véronique Marsé, Herr Scholten
(Via n.I.)**
Using TomTom speed data for identifying
bottlenecks in accessibility

Kaffeepause: 14:30 – 15:00 Uhr

3. Vortragsblock: 15:00 – 16:30 Uhr

I. Prof. Dr.-Ing. Oliver Michler (TU Dresden)
Das Forschungsprojekt CECC – Energie
effiziente Informationstechnik und Betriebs-
strategien für Fahrerassistenzsysteme in
Kooperation mit Lichtsignalanlagen

**II. Dipl.-Ing. Ina Partzsch, Dipl.-Ing.
Stefan Tönjes (Fraunhofer IVI Dresden)**
Forschen auf europäischer Ebene –
Erfahrungen aus aktuellen EU-Verkehrs-
forschungsprojekten am Fraunhofer IVI

III. Dipl.-Ing. Robert Baumbach (TU Dresden)
Entwicklung und Interoperabilität elektroni-
scher Mautsysteme im europäischen Kontext

16:30 Uhr: Ende der Tagungsveranstaltung

Organisatorisches

Die 7. Tagung des Kompetenzzentrums für
operatives Verkehrsmanagement findet im
**Blockhaus, Neustädter Markt 19,
01097 Dresden** statt.

**Die Teilnahmegebühr beträgt 10,00 EUR
(für Studenten 5,00 EUR) und ist bar am
01.12.2011 bei der Tagungsanmeldung im
Blockhaus zu entrichten.**

Es wird um **Rückmeldung** per E-Mail oder Fax
bis 18.11.2011 gebeten.

Name:

Firma/ Institution:

Tel./Fax:

e-Mail:

Anzahl Personen:

**Ihre Rückmeldung und Anfragen
richten Sie bitte an:**

Dipl.-Ing. Gunter Thiele
Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrstelematik
Andreas-Schubert-Straße 23
01062 Dresden

Tel.: +49 (0) 351 - 463 3 67 66

Fax: +49 (0) 351 - 463 3 67 85

E-Mail: Gunter.Thiele@tu-dresden.de

Anreise zum Blockhaus

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

Ab **Dresden-Hauptbahnhof** mit der Straßenbahnlinie 8 (Richtung Hellerau) bis Haltestelle Augustusbrücke oder ab Hauptbahnhof Nord mit der Straßenbahnlinie 9 (Richtung Kaditz) bis Haltestelle Neustädter Markt fahren (ca. 10 min).

Ab **Bahnhof Dresden-Neustadt** ist das Blockhaus in ca. 10 min Fußweg zu erreichen (im Plan GRÜN markiert). Aus dem Bahnhof zunächst den Ausgang Schlesischer Platz benutzen und diesen in die gegenüberliegende Hainstraße überqueren. Dann der Hainstraße folgen und die 1. Querstraße links in die Theresienstraße einbiegen. Anschließend rechts in die Nieritzstraße einbiegen, die Königsstraße überqueren und rechts an der Dreikönigskirche vorbei laufen. Nach der Dreikönigskirche rechts in die Hauptstraße (Fußgängerzone) einbiegen und dann geradeaus über die Fußgängerfurt bis zum Blockhaus laufen (grüne Markierung).

Ab **Flughafen Dresden** mit der S-Bahnlinie S2 (Richtung Heidenau) bis Bahnhof Dresden-Neustadt fahren, von dort ca. 10 min Fußweg (s. o.).

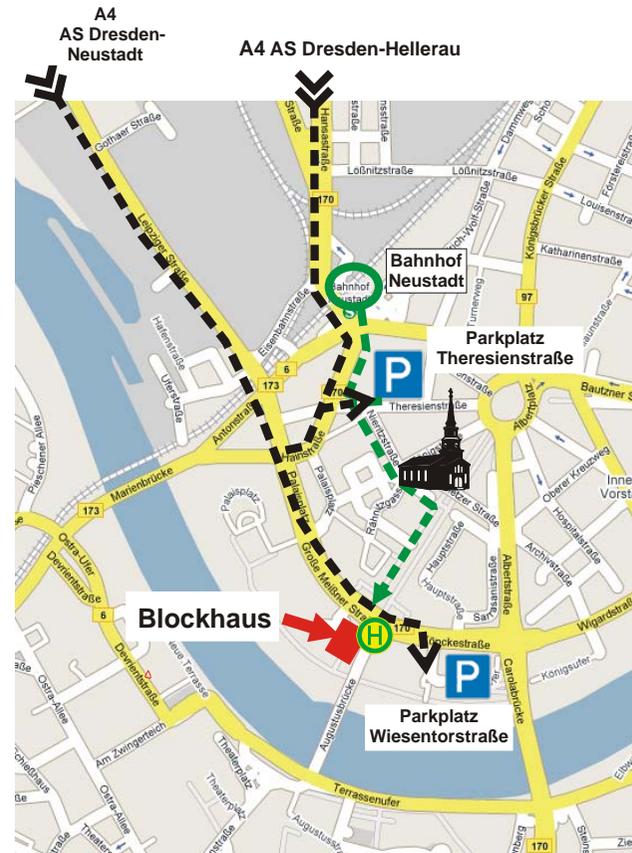
Mit dem PKW (schwarze Markierung):

Von der Autobahn A4 an der Anschlussstelle Dresden-Hellerau (Ausfahrt 81a) abfahren und auf die Radeburger Straße Richtung Zentrum abbiegen. Der Bundesstraße 170 in Richtung Zentrum folgen, die Eisenbahnbrücke Bahnhof Dresden-Neustadt passieren und geradeaus in die Hainstraße fahren. Dann entweder zum Parkplatz Wiesentorstraße oder Theresienstraße fahren (bitte Stellplatzanzeigen im dynamischen Parkleitsystem beachten).

Parkplatz Wiesentorstraße: Weiter der B170 folgen (Hainstraße → links abbiegen in die Große Meißner Straße, geradeaus in die Köpckestraße). Von der Köpckestraße rechts in die Wiesentorstraße (1. Abbiegemöglichkeit nach der Augustusbrücke) abbiegen. Vom Parkplatz dann zu Fuß ein Stück zurück bis zum Blockhaus an der Augustusbrücke laufen (ca. 3 min).

Parkplatz Theresienstraße: Von der Hainstraße auf die Theresienstraße nach links abbiegen (1. Abbiegemöglichkeit nach dem Schlesischen Platz). Der Parkplatz befindet sich auf der linken Seite der Theresienstraße. Dann vom Parkplatz aus zu Fuß ein Stück zurück bis zur Nieritzstraße laufen, links in die Nieritzstraße einbiegen, die Königsstraße überqueren und rechts an der Dreikönigskirche vorbei laufen. Nach der Dreikönigskirche rechts in die Hauptstraße (Fußgängerzone) einbiegen und dann geradeaus über die Fußgängerfurt bis zum Blockhaus laufen (ca. 6 min).

Alternativ kann aus Richtung Westen kommend von der A4 auch die Ausfahrt 79 Dresden-Neustadt genutzt werden. Von der Anschlussstelle über die Lommatzcher und die Leipziger Straße bis zur Hainstraße fahren und dort entweder zum Parkplatz Wiesentorstraße (geradeaus) oder Theresienstraße (links in die Hainstraße und dann rechts in die Theresienstraße abbiegen). Von dort dann wie beschrieben zum Blockhaus laufen (grüne Markierung).



Quelle: Google-Maps

**Adresse: Blockhaus Dresden
Neustädter Markt 19
01097 Dresden**

Kompetenzzentrum für operatives Verkehrsmanagement



**Verkehrliche Integrationsplattform für
Management- und Optimierungssysteme**



**Einladung und
Programm zur**

**7. VIMOS-Tagung
am 01.12.2011**

**Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
„Friedrich List“**