

– Tagesordnung –

10.00 Uhr: Begrüßung und Eröffnung

1. Block: 10.00 - 12.00 Uhr

- I. **Dr.-Ing. Jörg Pfister, Dr.-Ing. Uwe Plank-Wiedenbeck (pwpSystems GmbH)**
EU-Projekt COOPERS - Robuste Positionierung mit Galileo und I2V-Kommunikation
- II. **MSc. Jaap Vreeswijk (Peek Traffic Amersfoort, NL):**
Urban traffic network management from a road user perspective
- III. **Dipl.-Ing. Klaus Pohl (STA Dresden)**
Komplexer Umbau und Lichtsignalsteuerung am Pirnaischen Platz in Dresden 2010
- IV. **Staatsekretär Roland Werner (Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr):**
Grußwort

Mittagspause: 12:00 - 13:00 Uhr

2. Block: 13.00 - 14.30 Uhr

- I. **Prof. Dr.-Ing. Jürgen Krimmling, Dipl.-Ing. Christian Gassel (TU Dresden):**
Ein innovativer Ansatz zur LSA-Steuerung dargestellt am Beispiel der Nord-Süd-Verbindung in Dresden
- II. **Dipl.-Ing. Ullrich Funk (DVB AG)**
Vorstellung des modernisierten RBL-Systems der DVB AG in Abgrenzung zum Regio-RBL des VVO

- III. **Dipl.-Ing. Michael Preusker (VerkehrsConsult Dresden-Berlin)**
Von der Albrechtsburg zur Landeskrone:
Das Regio-RBL in den Verbundräumen VVO und ZVON

Kaffeepause: 14:30 - 15.00 Uhr

3. Block: 15.00 - 16.30 Uhr

- I. **Dr.-Ing. Ralf Franke (TU Dresden):**
Verkehrsmanagementsystem VAMOS im Großraum Dresden – Erfahrungen und Ausblick
- II. **Dipl.-Ing. Ralf Kutzner (TU Braunschweig)**
Forschungsprojekt KOLINE - Kooperative und optimierte Lichtsignalsteuerung in städtischen Netzen
- III. **Dipl.-Ing. Robert Oertel (DLR Berlin):**
Verlustzeitbasierte LSA-Steuerung

16.30 Uhr: Ende der Tagungsveranstaltung

Moderation:

Dipl.-Ing. Gunter Thiele
Lehrstuhl Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung
Leiter des Kompetenzzentrums

Organisatorisches

Die 6. Tagung des Kompetenzzentrums für operatives Verkehrsmanagement findet im **Blockhaus, Neustädter Markt 19, 01097 Dresden** statt.

Die Teilnahmegebühr beträgt 10,00 EUR (für Studenten 5,00 EUR) und ist bar am 15.12.2010 bei der Tagungsanmeldung im Blockhaus zu entrichten.

Es wird um **Rückmeldung** per E-Mail oder Fax **bis 07.12.2010** gebeten.

Name:

Firma/ Institution:

Tel./Fax:

e-Mail:

Teilnahme: ja / nein

Anzahl Personen:

Ihre Rückmeldung und Anfragen richten Sie bitte an:

Dipl.-Ing. Gunter Thiele
Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrstelematik
Andreas-Schubert-Straße 23
01062 Dresden
Tel.: +49 (0) 351 - 463 3 67 66
Fax: +49 (0) 351 - 463 3 67 85
E-Mail: Gunter.Thiele@tu-dresden.de

Anreise zum Blockhaus

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

Ab **Dresden-Hauptbahnhof** mit der Straßenbahnlinie 8 (Richtung Hellerau) bis Haltestelle Augustusbrücke oder ab Hauptbahnhof Nord mit der Straßenbahnlinie 9 (Richtung Kaditz) bis Haltestelle Neustädter Markt fahren (ca. 10 min).

Ab **Bahnhof Dresden-Neustadt** ist das Blockhaus in ca. 10 min Fußweg zu erreichen (im Plan GRÜN markiert). Aus dem Bahnhof zunächst den Ausgang Schlesischer Platz benutzen und diesen in die gegenüberliegende Hainstraße überqueren. Dann der Hainstraße folgen und die 1. Querstraße links in die Theresienstraße einbiegen. Anschließend rechts in die Nieritzstraße einbiegen, die Königstraße überqueren und rechts an der Dreikönigskirche vorbei laufen. Nach der Dreikönigskirche rechts in die Hauptstraße (Fußgängerzone) einbiegen und dann geradeaus über die Fußgängerfurt bis zum Blockhaus laufen (grüne Markierung).

Ab **Flughafen Dresden** mit der S-Bahnlinie S2 (Richtung Heidenau) bis Bahnhof Dresden-Neustadt fahren, von dort ca. 10 min Fußweg (s. o.).

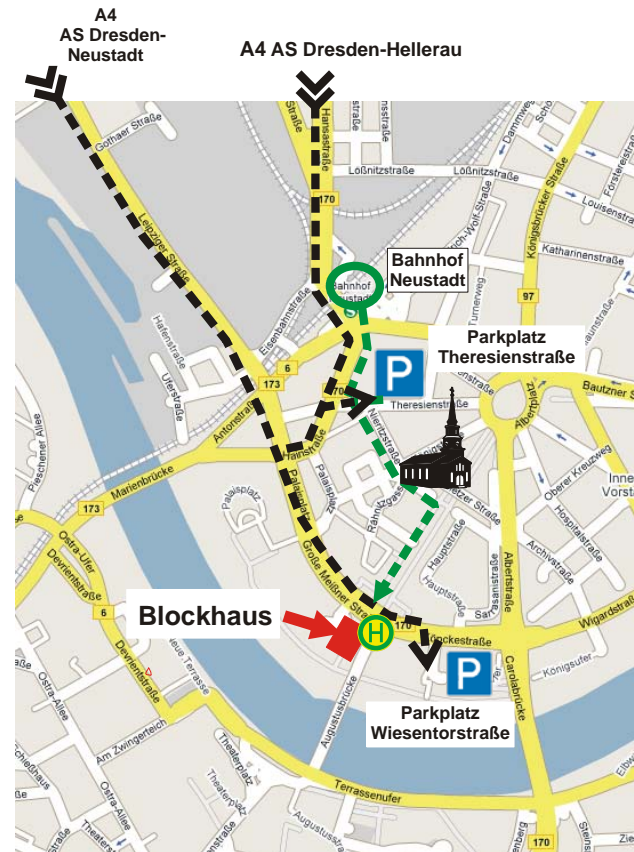
Mit dem PKW (schwarze Markierung):

Von der Autobahn A4 an der Anschlussstelle Dresden-Hellerau (Ausfahrt 81a) abfahren und auf die Radeburger Straße Richtung Zentrum abbiegen. Der Bundesstraße 170 in Richtung Zentrum folgen, die Eisenbahnbrücke Bahnhof Dresden-Neustadt passieren und geradeaus in die Hainstraße fahren. Dann entweder zum Parkplatz Wiesentorstraße oder Theresienstraße fahren (bitte Stellplatzanzeigen im dynamischen Parkleitsystem beachten).

Parkplatz Wiesentorstraße: Weiter der B170 folgen (Hainstraße → links abbiegen in die Große Meißner Straße, geradeaus in die Köpckestraße). Von der Köpckestraße rechts in die Wiesentorstraße (1. Abbiegemöglichkeit nach der Augustusbrücke) abbiegen. Vom Parkplatz dann zu Fuß ein Stück zurück bis zum Blockhaus an der Augustusbrücke laufen (ca. 3 min).

Parkplatz Theresienstraße: Von der Hainstraße auf die Theresienstraße nach links abbiegen (1. Abbiegemöglichkeit nach dem Schlesischen Platz). Der Parkplatz befindet sich auf der linken Seite der Theresienstraße. Dann vom Parkplatz aus zu Fuß ein Stück zurück bis zur Nieritzstraße laufen, links in die Nieritzstraße einbiegen, die Königstraße überqueren und rechts an der Dreikönigskirche vorbei laufen. Nach der Dreikönigskirche rechts in die Hauptstraße (Fußgängerzone) einbiegen und dann geradeaus über die Fußgängerfurt bis zum Blockhaus laufen (ca. 6 min).

Alternativ kann aus Richtung Westen kommend von der A4 auch die Ausfahrt 79 Dresden-Neustadt genutzt werden. Von der Anschlussstelle über die Lommatzcher und die Leipziger Straße bis zur Hainstraße fahren und dort entweder zum Parkplatz Wiesentorstraße (geradeaus) oder Theresienstraße (links in die Hainstraße und dann rechts in die Theresienstraße abbiegen). Von dort dann wie beschrieben zum Blockhaus laufen (grüne Markierung).



Quelle: Google-Maps

Adresse: Blockhaus Dresden
Neustädter Markt 19
01097 Dresden

Kompetenzzentrum für operatives Verkehrsmanagement



Verkehrliche Integrationsplattform für
Management- und Optimierungssysteme



Einladung und
Programm zur
6. VIMOS-Tagung
am 15. Dezember 2010
Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
„Friedrich List“