



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**



VIMOS Kolloquium

VERNETZTER VERKEHR VERBINDET

Liebe Interessierte,
wir freuen uns Sie hiermit zu unserer neuen
Veranstaltungsreihe, dem VIMOS-Kolloquium, als Ersatz für
das ausgefallene VIMOS-Symposium, einladen zu dürfen.

Das VIMOS-Kolloquium orientiert sich an dem aufgestellten
Programm des Symposiums und wird in Form einer **online
Veranstaltung** durchgeführt.

Beginn der Veranstaltungsreihe ist am **12.01.2021** und wird
von da an (außer in den Winterferien) **immer dienstags ab
13:00 Uhr** stattfinden.

Jede Session beinhaltet zwei bis drei Vorträge
à 45 Minuten.

Das VIMOS-Kolloquium ist **kostenfrei**.

Vernetzter Verkehr verbindet lautet der Titel des VIMOS-
Kolloquiums.

Seien Sie dabei und diskutieren Sie mit Fachexperten aus
Forschung, Wirtschaft, Politik und Verwaltung zu
Fragestellungen, wie:

Wie kann sich Vernetzung auf die Infrastruktur auswirken?
In welcher Aktualität, Frequenz und Qualität werden
Verkehrsdaten in Verkehrssystemen benötigt?
Was soll Digitalisierung umreißen? Alles, was noch analog ist?

Die Anmeldung zu VIMOS-Kolloquium ist ab dem 05.01.2021
möglich, mit Bestätigung erhalten Sie den Zugangslink zum
Videokonferenzdienst.

Über eine Weiterleitung an potentielle Interessierte freuen wir
uns - Vielen Dank.

Kontakt

Professur für Verkehrsleitsysteme und
-prozessautomatisierung

Kompetenzzentrum VIMOS
TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"
Institut Verkehrstelematik
Professur für Verkehrsleitsysteme und
-prozessautomatisierung
Hettnerstraße 3. 01069 Dresden

Tel.: +49 351 463-36784

Fax: +49 351 463-36785

E-Mail: vimos@mailbox.tu-dresden.de

<https://tu-dresden.de/vkw/vimos>



Professur für Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung

Die Professur für Verkehrsleitsysteme und
-prozessautomatisierung an der Fakultät
Verkehrswissenschaften "Friedrich List" der TU Dresden
beschäftigt sich in Lehre und Forschung mit
Verkehrsleitsystemen, Verkehrssteuerungssystemen und dem
Verkehrssmanagement des schienen- und
straßengebundenen Verkehrs.

In unseren aktuellen Projekten, welche wir Ihnen auszugsweise
während des VIMOS-Kolloquiums vorstellen, beschäftigen wir
uns insbesondere mit der Bereitstellung von Informationen
zur Umsetzung von Fahrerassistenzlösungen für den
motorisierten Individualverkehr und öffentlichen Verkehr so-
wie der Optimierung von Verkehrssteuerungssystemen für
den Straßenverkehr.

12.01.2021

19.01.2021

23.02.2021

02.03.2021

09.03.2021

16.03.2021

13:00 - 13:45 Uhr

Eröffnungsvortrag der Professur Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung der Technischen Universität Dresden

Olaf Koch, LSBG Hamburg

Harmonisierung C-ITS in Deutschland

n.n., Professur Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung

Evaluierung und Weiterentwicklung der Klassifikation von Verkehrssituationen mit maschinellen Lernalgorithmen (KNN)

n.n., Professur Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung

Nutzung C2X-Technologie für das Verkehrsmanagement

n.n., Professur Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung

Verbesserung der Verkehrsqualität auf dem Stadtring und der Ost-West-Verbindung in Dresden

Patrick Wolf, Professur Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung

Stellplatzprognose an Doppelhaltestellen

13:45 - 14:30 Uhr

Dr. Thomas Otto, Fraunhofer IVI

Die Rolle des Verkehrsmanagements und der kooperativen Infrastruktur beim automatisiert-assistierten Fahren

Miriam Schattner und Katharina Fries, Dataport

Intelligent Mobility - Wie neue Technologien für Klimaschutz & Verkehrsmanagement eingesetzt werden

Kim Jannik Eggers, DLR e.V.

Validierung der VITAL-Steuerverfahren für Lichtsignalanlagen im innerstädtischen Raum

Rick Voßwinkel und Dr. Alexander Jungmann, IAV GmbH

Ich sehe was, was du nicht siehst - Informationsaustausch in modernen Mobilitätskonzepten

Jürgen Mück, Urban Software Institute GmbH und Katharina Porepp

CITRAM - Vernetzung in der Praxis: mit kooperativen Bürger-Apps zu einem erweiterten Verkehrsmanagement

Robert Gruber, VRS GmbH

Nutzung von Routenanfragen in Mobilitätsapps zur Auslastungsbestimmung im SPNV

14:30 - 15:15 Uhr

Dr. Claus Habiger, ITS Germany

Das digitale P&R-Kombiticket als Baustein für die hürdenfreie Abrechnung von MaaS-Diensten

Jan Grimm

Modellierung der Einflüsse streckenbezogener Verkehrsbeeinflussung auf das Fahrverhalten in einer mikroskopischen Verkehrsflusssimulation

Michael Jana, Stadt Leipzig (VTA) und Holger Flache, LVB GmbH

Mobilitätsstrategie der Stadt Leipzig

Michael Beer und Dr. Carsta Herpich, BVG - AÖR

Was wollen die Kund*innen? Neue Mobilitätsangebote mit Kundenfokus

Svenja Hainz, DLR e.V.

Daten-Sharing in Europa - Zwischen Zusammenarbeit und Wettbewerbsabsprache