

– Tagesordnung –

09:45 Uhr: Anmeldung/ Come Together

10:00 Uhr: Begrüßung
Prof. Dr. Ing. Jürgen Krimmling
TU Dresden, Direktor des
Institutes für Verkehrstelematik

Tagungsmoderation
Dipl.-Ing. Gunter Thiele
Lehrstuhl Verkehrsleitsysteme und
-prozessautomatisierung
Leiter des Kompetenzzentrums

1. Vortragsblock: 10:00 – 11:30 Uhr

I. Prof. Dr.-Ing. Jürgen Krimmling
(TU Dresden, Institut Verkehrstelematik)
Kooperative LSA-Steuerung am Beispiel der
Nutzung des VAMOS-Systems für die
Forschungsprojekte Nord-Süd-Verbindung
Dresden und EFA 2014/2

II. Dr.-Ing. Ralf Kohlen
(VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH)
Praktischer Nutzen netzweiter Verkehrs-
lagedaten, insbesondere im Bereich UVM

III. Dipl.-Ing. Cathleen Klötzing
(Sächsische Energieagentur SAENA)
Schaufenster Bayern-Sachsen
ELEKTROMOBILITÄT VERBINDET –
Erfahrungen und Ausblick

Mittagspause: 11:30 – 13:00 Uhr

**! Mit Möglichkeit zu Straßenbahnfahrten
auf der Nord-Süd-Verbindung in Dresden
im Fahrsimulator des Lehrstuhls und Be-
sichtigung des Elektroautos BMW i3 !**

2. Vortragsblock: 13:00 – 14:30 Uhr

I. Prof. Reinhard Koettnitz
**(Amtsleiter des Straßen- und Tiefbauam-
tes der Landeshauptstadt Dresden)**
Vorstellung des Verkehrsmanagement-
systems VAMOS Dresden –
aktueller Stand und weitere Entwicklungen

**II. Dipl.-Ing. Anja Liebscher (TU Dresden,
Institut für Verkehrstelematik):**
Vorstellung des Forschungsprojektes
E-City-Routing

III. Dr.-Ing. Marko Wölki (DLR Berlin):
Innovative Steuerungen von
Lichtsignalanlagen

Kaffeepause: 14:30 – 15:00 Uhr

3. Vortragsblock: 15:00 – 16:30 Uhr

I. Dipl.-Ing. Axel Winkler
(Verkehrsautomatisierung Berlin)
Innovative Betriebshof- und Fahrzeug-
managementsysteme –
eine Basistechnologie für einen effektiven,
zuverlässigen und attraktiven ÖPNV

II. Dipl.-Ing. Frank Bösenberg
Silicon Saxony Management GmbH
Vorstellung Silicon Saxony e.V. und Nutzung
moderner Informations- und Kommunika-
tionstechnologien im Verkehrsbereich

III. Dipl.-Ing. Olaf Matthies
(Vorstandsvorsitzender ADFC Sachsen)
Vor und Nachteile von Grünen Wellen für
Radfahrer

16:30 Uhr: Ende der Tagungsveranstaltung

Organisatorisches

Die 10. Tagung des Kompetenzzentrums für
operatives Verkehrsmanagement findet im
Potthoffbau, Raum POT 61 statt.

Die Teilnahmegebühr beträgt 20,00 EUR
(für Studenten 5,00 EUR) und ist bar am
04.12.2014 bei der Tagungsanmeldung im
Potthoffbau zu entrichten.

Es wird um **Rückmeldung** per E-Mail oder Fax
bis 24.11.2014 gebeten.

Name:
Firma/ Institution:
Tel./Fax:
e-Mail:
Anzahl Personen:

Ihre Rückmeldung und Anfragen
richten Sie bitte an:

Dipl.-Ing. Gunter Thiele
Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrstelematik
Hettnerstr. 1-3
01062 Dresden

Tel.: +49 (0) 351 - 463 3 67 66
Fax: +49 (0) 351 - 463 3 67 85
E-Mail: Gunter.Thiele@tu-dresden.de

Anreise zum Potthoffbau an der TU Dresden

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

Ab Dresden-Hauptbahnhof mit der Straßenbahnlinie 3 (Richtung Coschütz) oder 8 (Richtung Südvorstadt) bis Haltestelle Nürnberger Platz. Von dort erreichen Sie den Potthoffbau in weniger als 5 min.

Ab Flughafen Dresden mit der S-Bahn-Linie S2 (Richtung Heidenau) bis Hauptbahnhof fahren, von dort mit der Linie 3 oder 8 (siehe oben).

Mit dem Pkw:

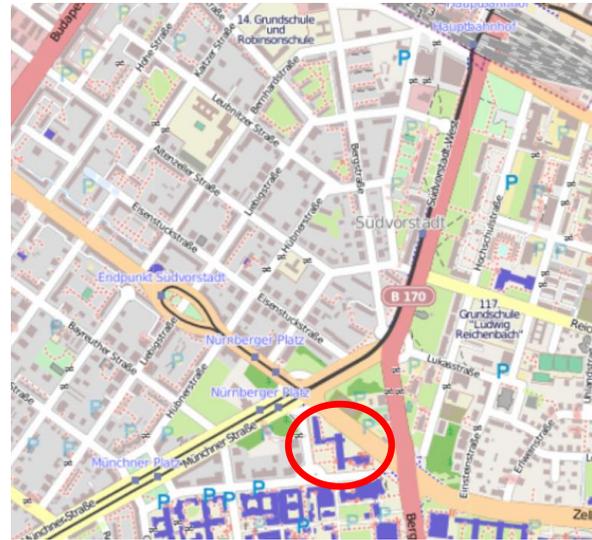
Auf der A17 bis zur Anschlussstelle Dresden Südvorstadt, auf der B170 Richtung Zentrum bis Fritz-Foerster-Platz links abbiegen in die Nürnberger Straße, am Nürnberger Platz links abbiegen in die Münchner Straße, und gleich wieder linksüber die Straßenbahnschienen in das Kreuzungsrondel. Danach gleich rechts in die Hettnerstraße.

Aus dem Stadtzentrum über die Fritz-Löffler- und Münchner Straße zum Nürnberger Platz und dann links über das Kreuzungsrondel in die Hettnerstraße.

Bitte beachten Sie, dass die Parkplatzsituation im Universitätsgelände äußerst angespannt ist und die Chancen auf einen Parkplatz sehr gering sind.

Leider können wir ihnen auch keine sinnvollen Ausweichempfehlungen vorschlagen.

Stadtplanauszüge zum Potthoffbau

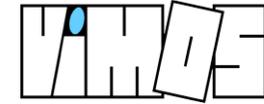


siehe auch unter (<https://navigator.tu-dresden.de>)

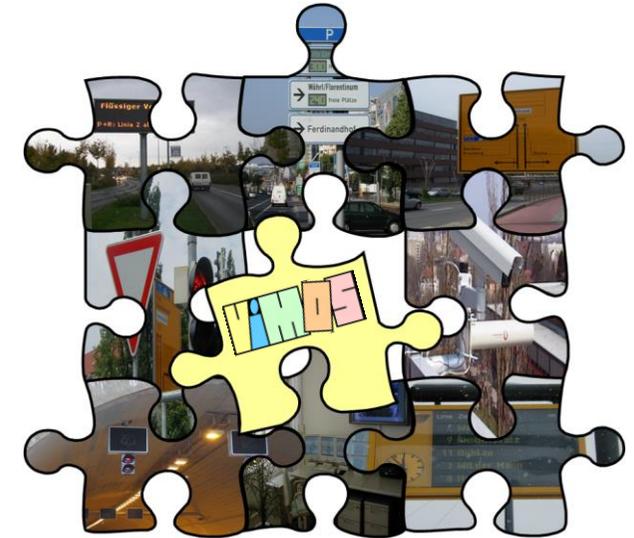


Adresse: TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
Institut für Verkehrstelematik
Hettnerstr. 3
Raum: POT 61
01069 Dresden

Kompetenzzentrum für operatives Verkehrsmanagement



Verkehrliche Integrationsplattform für
Management- und Optimierungssysteme



Einladung und
Programm zur

**10. ViMOS-Tagung
am 04.12.2014**

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
„Friedrich List“