

– Tagesordnung –

09:45 Uhr: Anmeldung/ Come Together

10:00 Uhr: Begrüßung
Jürgen Krimmling
TU Dresden, Direktor des
Institutes für Verkehrstelematik

Tagungsmoderation
Gunter Thiele
Lehrstuhl Verkehrsleitsysteme und
-prozessautomatisierung
Leiter des Kompetenzzentrums

1. Vortragsblock: 10:00 – 12:00 Uhr

- I. Andreas Hoppe**
(Dresdner Verkehrsbetriebe AG)
Verlässlicher ÖPNV –
Teil Fahrerinformationssystem COSEL
- II. Markus Pelz (Siemens AG Braunschweig)**
Automatisiertes Fahren im schienengebundenen Fern-, Güter- und Regionalverkehr
- III. Andreas Kretschmer, Patrick Reiher**
(INAVET GmbH Dresden)
Der Einsatz von Fahrerassistenzsystemen im Schienenverkehr
- IV. Oliver Michler (TU Dresden, Institut für Verkehrstelematik)**
Der Einsatz von SDR-Technologien in verkehrstelematischen Forschungs- und Produktplattformen neuer Generationen

Mittagspause: 12:00 – 13:00 Uhr

Mit Möglichkeit zu Straßenbahnfahrten auf der Nord-Süd-Verbindung in Dresden im Fahrsimulator des Lehrstuhls und Besichtigung des Elektroautos BMW i3

2. Vortragsblock: 13:00 – 14:30 Uhr

- I. Lars Schnieder (DLR Braunschweig)**
Konvergenz von Smart Grid und Intelligenten Verkehrssystemen im Projekt MENDEL
- II. Olaf Czogalla (ifak Magdeburg):**
Indoor Ortung und Navigation für die Führung von Fußgängern in Gebäuden des öffentlichen Verkehrs
- III. Martin Lehnert, Birgit Jaekel (TU Dresden, Institut für Verkehrstelematik):**
Vorstellung des Projektes Rail VIVID

Kaffeepause: 14:30 – 15:00 Uhr

3. Vortragsblock: 15:00 – 16:30 Uhr

- I. Ronald Nippold (DLR Berlin)**
Verkehrsmanagement bei Großereignissen und Katastrophen (Projekt VABENE)
- II. Astrid Schindelhauer (TU Dresden, Institut für Verkehrstelematik):**
Extremwetterereignisse im Eisenbahnbetrieb – Einblick in das EU-Forschungsprojekt CAPACITY4RAIL
- III. Martin Dietze**
(Sächsische Energie Agentur SAENA GmbH)
Überblick über den aktuellen Stand der Landesinitiative Synchrone Mobilität 2023

16:30 Uhr: Ende der Tagungsveranstaltung

Organisatorisches

Die 11. Tagung des Kompetenzzentrums für operatives Verkehrsmanagement findet im **Potthoffbau, Raum POT 61** statt.

Die Teilnahmegebühr beträgt 20,00 EUR (für Studenten 5,00 EUR) und ist bar am 26.11.2015 bei der Tagungsanmeldung im Potthoffbau zu entrichten.

Es wird um **Rückmeldung** per E-Mail oder Fax **bis 20.11.2015** gebeten.

Name:

Firma/ Institution:

Tel./Fax:

e-Mail:

Namen der teilnehmenden Personen:

Ihre Rückmeldung und Anfragen richten Sie bitte an:

Dipl.-Ing. Gunter Thiele
Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Institut für Verkehrstelematik
Hettnerstr. 1-3
01062 Dresden

Tel.: +49 (0) 351 - 463 3 67 66

Fax: +49 (0) 351 - 463 3 67 85

E-Mail: Gunter.Thiele@tu-dresden.de

Anreise zum Potthoffbau an der TU Dresden

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

Ab Dresden-Hauptbahnhof mit der Straßenbahnlinie 3 (Richtung Coschütz) oder 8 (Richtung Südvorstadt) bis Haltestelle Nürnberger Platz. Von dort erreichen Sie den Potthoffbau in weniger als 5 min.

Ab Flughafen Dresden mit der S-Bahn-Linie S2 (Richtung Pirna) bis Hauptbahnhof fahren, von dort mit der Linie 3 oder 8 (siehe oben).

Mit dem Pkw:

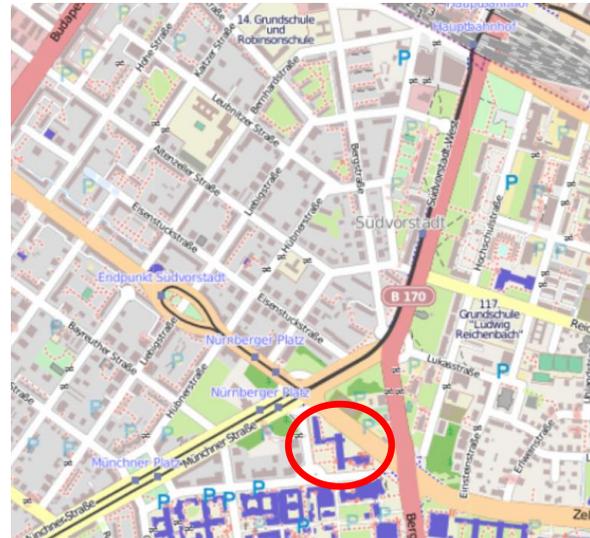
Auf der A17 bis zur Anschlussstelle Dresden Südvorstadt, auf der B170 Richtung Zentrum bis Fritz-Foerster-Platz links abbiegen in die Nürnberger Straße, am Nürnberger Platz links abbiegen in die Münchner Straße, und gleich wieder linksüber die Straßenbahnschienen in das Kreuzungsrondel. Danach gleich rechts in die Hettnerstraße.

Aus dem Stadtzentrum über die Fritz-Löffler- und Münchner Straße zum Nürnberger Platz und dann links über das Kreuzungsrondel in die Hettnerstraße.

Bitte beachten Sie, dass die Parkplatzsituation im Universitätsgelände äußerst angespannt ist und die Chancen auf einen Parkplatz sehr gering sind.

Leider können wir Ihnen auch keine sinnvollen Ausweichempfehlungen vorschlagen.

Stadtplanauszüge zum Potthoffbau

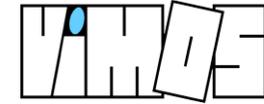


siehe auch unter (<https://navigator.tu-dresden.de>)

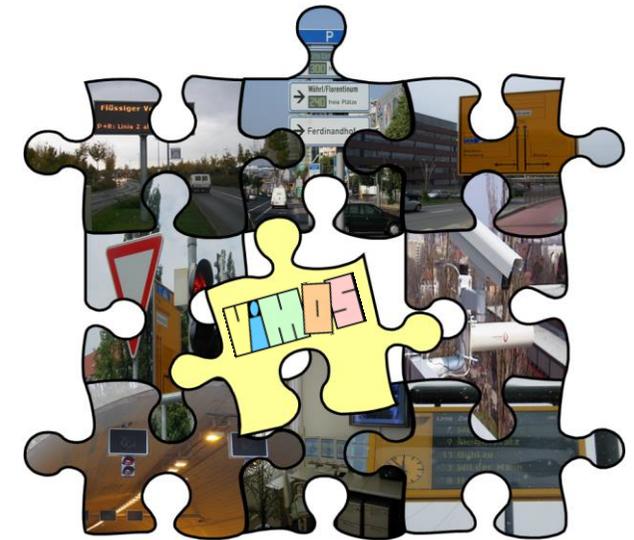


**Adresse: TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
Institut für Verkehrstelematik
Hettnerstr. 3
Raum: POT 61
01069 Dresden**

Kompetenzzentrum für operatives Verkehrsmanagement



**Verkehrliche Integrationsplattform für
Management- und Optimierungssysteme**



**Einladung und
Programm zur**

**11. ViMOS-Tagung
am 26.11.2015**

Technische Universität Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
„Friedrich List“