

Mobilität und Sicherheit älterer Pkw-Fahrer

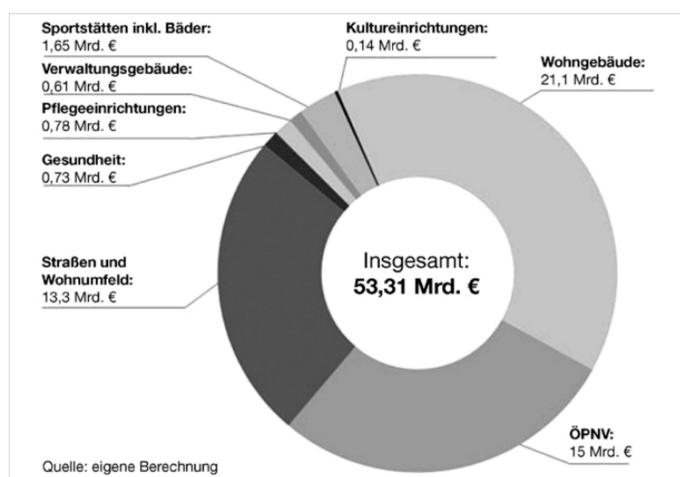
Problem

Die Fahreignung von älteren Pkw-Fahrern ist ein viel diskutiertes und häufig sehr emotionales Thema. Nach einzelnen spektakulären Unfällen, die von älteren Pkw-Fahrern verursacht wurden, entbrennt immer wieder die Diskussion, ob Ältere generell schlechter fahren. Es wird die Frage gestellt, ob sie ab einem bestimmten Zeitpunkt nicht mehr fahren können und/oder sollten. Eine verpflichtende Fahreignungsprüfung für ältere Pkw-Fahrer wird dabei oft gefordert. Allerdings ist unklar, ob eine regelmäßige Fahreignungsüberprüfung für ältere Pkw-Fahrer tatsächlich einen positiven Effekt auf die Verkehrssicherheit hat.

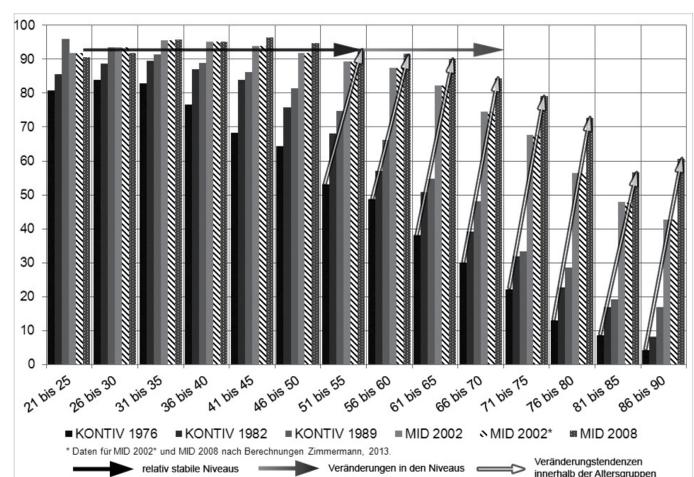
Ansatz

Daher untersuchte die Unfallforschung der Versicherer (UDV) gemeinsam mit dem Lehrstuhl für Verkehrspsychologie an der TU Dresden, ob die individuelle Leistungsfähigkeit älterer Pkw-Fahrer Grundlage für eine altersbezogene Fahreignungsprüfung sein kann. Die individuelle Leistungsfähigkeit älterer Pkw-Fahrer wurde mit psychologischen Testverfahren ermittelt. Anschließend wurde das Fahrverhalten im realen Straßenverkehr und im Fahrsimulator des Lehrstuhls für Verkehrspsychologie beobachtet. Die Ergebnisse der psychologischen Testverfahren wurden dann jeweils mit dem beobachteten Fahrverhalten in Beziehung gesetzt. Die Untersuchungen wurden in zwei aufeinanderfolgenden Projekten von 2010 bis 2015 realisiert.

www.verkehrspsychologie-dresden.de



Investitionsbedarf für eine altengerechte Anpassung von Infrastruktur



Führerscheinbesitz nach Altersgruppen im Vergleich der verschiedenen Erhebungen

Prof. Dr. Bernhard Schlag

Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Lehrstuhl Verkehrspsychologie

Forschungsthemen

Mobilität im Alter
Verkehrssicherheit älterer Menschen



Veröffentlichungen

Schlag, B. (2008).
Leistungsfähigkeit
und Mobilität im Alter.
Schriftenreihe „Mobilität
und Alter“ der Eugen-Otto-
Butz-Stiftung, Band 3. Köln:
Verlag TÜV Rheinland,
2008 (Rezension in Z f
Verkehrssicherheit 3, 2008, S.
166).

Schlag, B., Beckmann, K.-
J. (2013). Mobilität und
demographische Entwicklung.
Schriftenreihe „Mobilität und
Alter“ der Eugen-Otto-Butz-
Stiftung.

Weller, G., Schlag, B., Rößger,
L. (2015). Fahreignung älterer
Pkw-Fahrer. Unfallforschung
der Versicherer im
Gesamtverband der Deutschen
Versicherungswirtschaft,
Forschungsbericht Nr. 22,
Berlin.