

Studienarbeit / Belegarbeit / Diplomarbeit

Parameterstudie und Regressionsanalyse zu Profilverschleißsimulationen von Straßenbahnen



Im Rahmen der Arbeit sollen mit einem vorhandenen Simulationsmodell große Mengen an Simulationsdaten zum Radverschleiß generiert werden. Mittels einer Regressionsanalyse oder ähnlichem (z. B. maschinelles Lernen) soll der Einfluss verschiedener Parameter auf die globale Reibleistung im Rad-Schiene-Kontakt untersucht werden. Vorkenntnisse in SIMPACK und MATLAB sind wünschenswert.

Aufgaben sind:

- Durchführen von MKS-Simulationsrechnungen
- Regressionsanalyse zu relevanten Parametern
- Auswertung und Vergleich der Reibleistung in definierten Zeitfenstern

Beginn: ab sofort

Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Fabian Wendrock

Professur für Dynamik und Mechanismentechnik
Marschnerstraße 30, Zi. 170, 01307 Dresden

Tel.: +49 (0) 351/ 463 - 36628

E-Mail: fabian.wendrock@tu-dresden.de

Homepage: www.tu-dresden.de/mw/dmt

