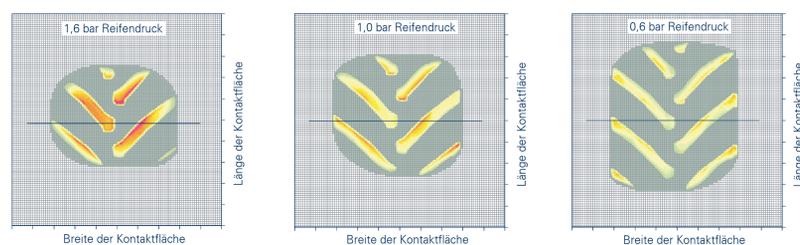


REIFENPRÜFSTAND

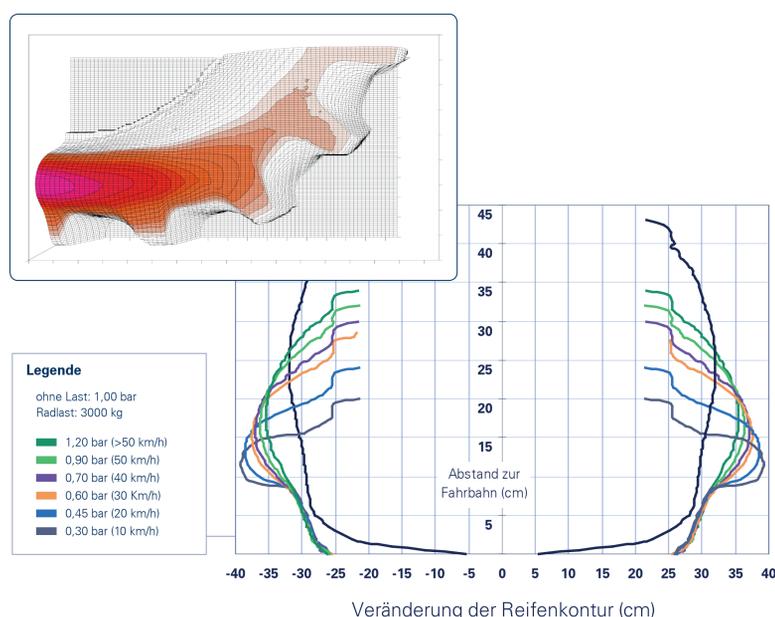
ERMITTLUNG VON REIFENKENNWERTEN

BASIS

- Kenntnisse zur Wirkpaarung Reifen-Boden als Voraussetzung zur agrotechnischen und energetischen Einsatzoptimierung
- Messen der Druckverteilung in der Kontaktfläche von Reifen und Boden
- Messen des Rollwiderstandes
- Messen der Reifenkontur

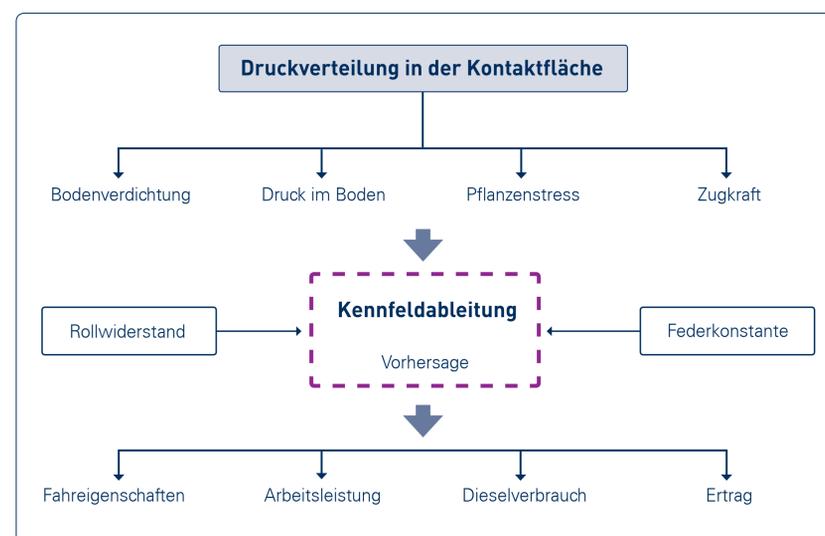


Druckverteilung in der Kontaktfläche (Tragfähigkeit 3000 kg)



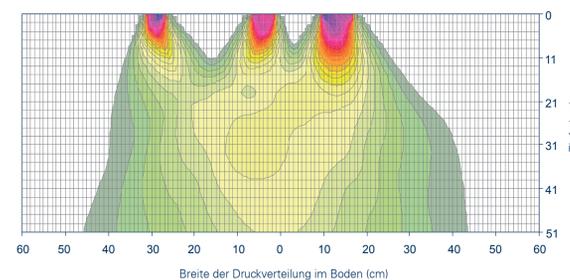
Darstellung der Reifenkontur in Abhängigkeit von der Radlast und des Reifeninnendruckes

METHODIK



ERGEBNISSE

- Trendeinschätzung von Boden- und Pflanzenstress (z.B. Bodenverdichtung, Zugkraft-Schlupf-Verhalten)
- Ermittlung der Auswirkungen auf Ertrag und Kraftstoffverbrauch
- Modellierung und Optimierung von Fahrwerken für Traktoren und Erntemaschinen
- Aussagen zum Powerhop und Bouncing Neigung
- Unterstützung neuer Technologien, z.B. CTT



Druckverteilung im Boden (Druckzweibel)

KONTAKT

Technische Universität Dresden
Fakultät Maschinenwesen
Professur für Agrarsystemtechnik
D-01062 Dresden

Prof. Dr.-Ing. habil. Thomas Herlitzius
Tel.: +49 (0)351 463-32777
Fax: +49 (0)351 463-37133
info@ast.mw.tu-dresden.de
www.agrarsystemtechnik.tu-dresden.de

