



# **Aggression zwischen Autofahrern und Radfahrern**

Carmen Hagemeister

Technische Universität Dresden  
Diagnostik und Intervention



# Fragestellung

## ● **Verkehrsklima**

- Wie erleben Auto- und Radfahrer Interaktionen?
  - ◆ Wie sehr ärgern sie sich?
  - ◆ Wie rücksichtslos erleben sie den Anderen?
  - ◆ Wie aggressiv erleben sie den Anderen?

## ● **Typische Konfliktsituationen zwischen Auto- und Radfahrern**

- Erleben
- Lösungsmöglichkeiten



## Methode - Versuchspersonen

- **16 Radfahrerinnen und 14 Radfahrer:**  
19–60 Jahre  
per Rad: 20–275 km/Woche  
per Auto (5 Personen): 10–50 km/Woche
  
- **16 Autofahrerinnen und 14 Autofahrer:**  
19–64 Jahre  
per Auto: 20–900 km/Woche  
per Rad (17 Personen): 3–300 km/Woche



## Methode - Versuchsablauf

- **Quantitative Einschätzung**
  - von 11 bzw. 13 Situationen,  
davon 6 für beide Gruppe einander etwa entsprechend
    - Ärger
    - Rücksichtslosigkeit
    - Aggressivität



## Methode - Versuchsablauf

- **Entscheidungsorientiertes Gespräch zu zwei Situationen**
  - Radfahrer: wird von Autofahrer dicht überholt  
/ Autofahrer: kann Radfahrer nicht überholen
  - Radfahrer: fährt auf dem Radweg, rechts abbiegender Autofahrer versperrt den Radweg  
/ Autofahrer: will rechts abbiegen, Radfahrer kommt schnell auf Radweg



## Methode - Interviewaspekte

### ● **Erleben**

- Fühlen und Handeln
- der Andere
- Vermeiden und Vorbeugen
- Lösungsmöglichkeiten

### ● **erfragte Situation**

- möglichst konkret
- sonst allgemein



## Ergebnisse - Aggression gegen Autofahrer

1 = gar nicht aggressiv, 5 = sehr aggressiv

- |     |   |
|-----|---|
| 1,3 | Radfahrer kommt auf linkem Radweg an Einmündung         |
| 1,5 | Auto kann Radfahrer nicht überholen                     |
| 1,7 | Einbahnstraße Radfahrer frei, Auto rechts u. langsam    |
| 1,8 | Radfahrer fährt bei Schnee auf Fahrbahn statt Radweg    |
| 1,9 | Auto will rechts abbiegen, Radfahrer schnell auf Radweg |
| 2,1 | Radfahrer fährt rechts an Ampelstau vorbei              |
| 2,4 | Radfahrer fährt über Zebrastreifen                      |
| 2,5 | Radfahrer fährt nachts ohne Licht                       |
| 3,5 | Radfahrer fährt nicht auf Radweg                        |
| 3,5 | Zwei Radfahrer fahren nebeneinander                     |
| 3,5 | Radfahrer biegt direkt links ab, indirekt vorgesehen    |
| 3,6 | Radfahrer ordnet sich links ein ohne Handzeichen        |
| 3,9 | Radfahrer fährt über rote Ampel ohne Querverkehr        |



## Ergebnisse - Aggression gegen Radfahrer

1 = gar nicht aggressiv, 5 = sehr aggressiv

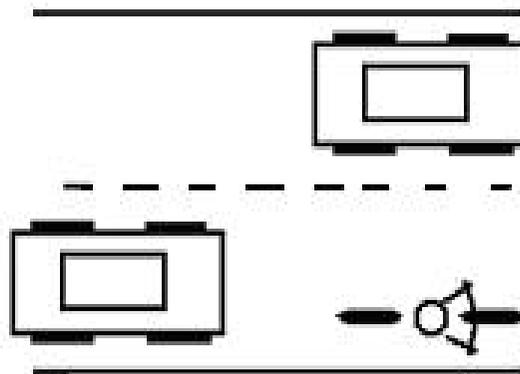
- |     |   |
|-----|---|
| 1,9 | Autofahrer lässt Radfahrer an Ampel nicht rechts vorbei     |
| 1,9 | Radfahrer befährt linken Radweg, Pkw blendet Radfahrer      |
| 2,7 | Pkw blockiert Radweg an Einmündung                          |
| 2,8 | Autotür geht auf, Radweg blockiert                          |
| 3,1 | <b>Auto überholt Radfahrer dicht</b>                        |
| 3,2 | Radfahrer legal gegen Einbahnstraße, Pkw lässt keinen Platz |
| 3,2 | Auto parkt auf ganzer Breite des Radweg                     |
| 3,2 | Auto fährt durch Pfütze, spritzt Radfahrer auf Radweg nass  |
| 3,7 | Auto schert nach Überholen dicht ein                        |
| 3,7 | <b>Rechtsabbieger behindert Radfahrer auf Radweg</b>        |
| 4,3 | Autofahrer hupt Radfahrer an                                |



## Ergebnisse - Überholen

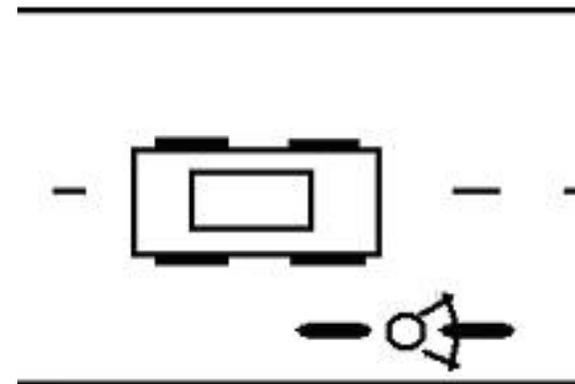
### **Autofahrer:**

Sie fahren im Auto und können einen Radfahrer auf enger Straße nicht überholen.



### **Radfahrer:**

Sie fahren mit dem Rad und werden von einem Autofahrer mit geringem seitlichen Abstand überholt.





## Ergebnisse Überholen: Fühlen und Handeln

### Autofahrer

#### Gefühle

13 Ärger / Gereiztheit / Ungeduld

#### Handeln

15 hinter Radfahrer bleiben  
10 mit 1,5m Abstand überholen  
8 knapp überholen  
6 schimpfen, fluchen, schreien  
5 dicht auffahren / hupen / Motor aufheulen lassen

### Radfahrer

#### Gefühle

17 Risiko-Gedanken  
13 Ärger, Wut  
7 Angst

#### Handeln

7 Drohgesten, verbaler Ärgerausdruck  
6 versuchen, Spur halten  
5 Wunsch, Anzeige zu erstatten



## Ergebnisse Überholen: der Andere

### Autofahrer

#### Was macht der Andere?

- 12 keine Reaktion
- 5 ausweichen auf Fußweg
- 5 Gesten, schimpfen

#### Wie sieht es der Andere?

- 6 Angst / Gefühl der Bedrängung durch dichtes Auffahren
- 6 Ärger

### Radfahrer

#### Was macht der Andere?

- 20 keine Reaktion
- 6 hupen
- 5 Gesten

#### Wie sieht es der Andere?

- 13 Fehleinschätzung Abstand / Fahrzeugbreite
- 8 Unaufmerksamkeit
- 8 Zeitdruck, Eile
- 8 Absicht, Erziehung, Rücksichtslosigkeit



## Ergebnisse Überholen: Vermeiden und Vorbeugen

### **Autofahrer**

#### **Vermeiden**

- 4 Vermeidung von engen Straßen oder von Straßen mit vielen Radfahrern

#### **Vorbeugen**

- 6 vorsichtiger, aufmerksamer sein
- 6 vorsichtiger, aufmerksamer sein, wenn Radfahrer da

### **Radfahrer**

#### **Vermeiden**

- 8 vermeiden
- 2 anderer Rückweg

#### **Vorbeugen**

- 7 weiter links fahren
- 5 ausweichen auf den Fußweg



## Ergebnisse Überholen: Lösungsmöglichkeiten

### **Autofahrer**

#### **Der andere sollte**

24 Überholen ermöglichen,  
indem er weiter rechts  
fahren oder auf Radweg  
(5) / Fußweg (4!)  
ausweicht

### **Infrastruktur**

22 Radwege bauen

### **Radfahrer**

#### **Der andere sollte**

21 mit 1,5m Abstand  
überholen, nötigenfalls  
vorher warten

### **Infrastruktur**

19 Radwege bauen



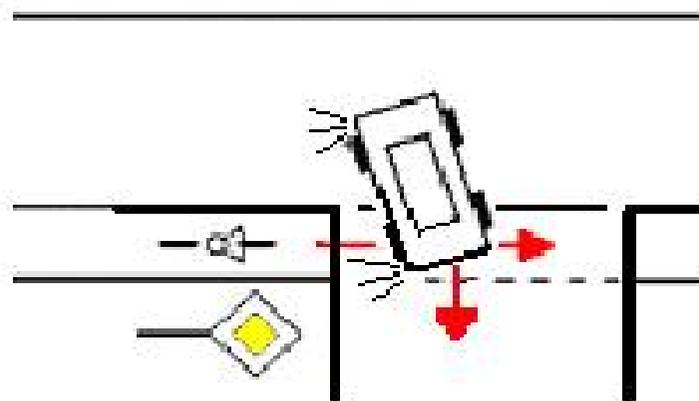
## Ergebnisse - Rechtsabbiegen

### **Autofahrer:**

Sie fahren im Auto und möchten von einer Hauptstraße rechts abbiegen. Ein Radfahrer auf dem Radweg parallel zu Ihrer Fahrtrichtung fährt schnell auf die Einmündung zu. Sie müssen bremsen.

### **Radfahrer:**

Sie fahren mit dem Rad auf einem Radweg an eine Einmündung heran und werden durch rechts abbiegende Autos behindert. Sie müssen bremsen.





## Ergebnisse Überholen: Fühlen und Handeln

### Autofahrer

#### Gefühle

- 9 kein Ärger
- 6 Ärger
- 2 Risiko-Gedanken nach Beinahe-Unfall

#### Handeln

- 10 keine Angabe
- 3 schimpfen im Auto, Wunsch nach Gewalt
- 2 stehen bleiben, Radfahrer durchwinken

### Radfahrer

#### Gefühle

- 16 Ärger, Wut
- 9 Risiko-Gedanken

#### Handeln

- 7 Gesten, schimpfen, Autofahrer erschrecken
- 5 bremsen
- 5 um das Kfz fahren



## Ergebnisse Überholen: der Andere

### Autofahrer

#### Was macht der Andere?

- 13 vorbeugen: Schulterblick /  
Blickkontakt / Abbremsen  
/ auf Vorfahrt verzichten
- 10 Ärger-Gesten, schimpfen,  
klingeln

### Radfahrer

#### Was macht der Andere?

- 9 weiter fahren
- 9 Entschuldigungsgesten
- 3 bremsen und Radweg  
blockieren



## Ergebnisse Überholen: der Andere

### Autofahrer

#### Wie sieht es der Andere?

- 16 vorsichtig, rücksichtsvoll, nimmt Situation vorweg
- 8 rücksichtslos, unaufmerksam, pochen auf Vorfahrt
- 6 Ärger, wenn Vorfahrt genommen

### Radfahrer

#### Wie sieht es der Andere?

- 17 Problem der Wahrnehmung / Sichtbarkeit
- 9 unaufmerksam, gedankenlos
- 8 kein Spiegel und Schulterblick
- 7 keine Regelkenntnis



## Ergebnisse Überholen: Folgen

### Autofahrer

#### Folgen?

24 keine

2 Angst nach Beinahe-Unfall

#### Gedanken später an Ereignis?

10 keine

9 ja, nach knapper Situation

7 ja

### Radfahrer

#### Folgen?

16 keine

2 Vermeidung

#### Gedanken später an Ereignis?

9 ja

6 ja, nach knapper Situation



## Ergebnisse Überholen: Vorbeugen

### Autofahrer

#### Vorbeugen

- 16 Schulterblick
- 9 Spiegel
- 7 aufmerksamer sein
- 6 entscheiden, ob vor oder hinter Radfahrer abbiegen

### Radfahrer

#### Vorbeugen

- 22 Schulterblick, nach Abbiegern schauen
- 7 Schulterblick und Blickkontakt suchen
- 13 bremsbereit fahren
- 5 langsamer fahren



## Ergebnisse Überholen: Lösungsmöglichkeiten

### Autofahrer

#### Der andere sollte

- 18 Radfahrer sollte  
    Schulterblick machen
- 7 Radfahrer soll abbremesen,  
    langsamer heranzufahren
- 5 sollte zügig durchfahren,  
    wenn Vorfahrt klar

#### Infrastruktur

- 10 Radwege deutlich  
    kennzeichnen,  
    Hinweisschilder
- 7 getrennte Ampelschaltung

### Radfahrer

#### Der andere sollte

- 11 Spiegel + Schulterblick
- 9 Vorfahrt gewähren

#### Infrastruktur

- 6 getrennte Ampelschaltung
- 5 keine verschwenkten  
    Radwege /  
    Sichthindernisse



## Diskussion

### ● Nicht überholen können / dicht überholen

- Autofahrer erleben Zeitverlust
- Radfahrer erleben Risiko, Wut, Ärger
- Lösungsmöglichkeiten: Trennung der Verkehre:  
Radwege bauen, Radfahrer fahren auf dem Fußweg
- Ist angesichts drängelnder und hupender Autofahrer



eine Lösung?



## Diskussion

### ● **Rechts abbiegen**

- ähnliche Interpretation dessen, was zu der Situation führt: Radfahrer wenig sichtbar
- Fehlverhalten der Autofahrer
  - ◆ wird als nicht absichtlich wahrgenommen
  - ◆ löst Ärger aus und wird als aggressiv erlebt - Autofahrer wissen und sehen das
- Schulterblick wird von mehr Radfahrern als Autofahrern gemacht
- Lösungsmöglichkeit: Radfahrer sollen aufpassen, bessere Sichtbarkeit der Radfahrer



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**