



Wissenschaftliche Konferenz

»150 Jahre

erste deutsche Ferneisenbahn

Leipzig – Dresden«

am 7. April 1989

EINLADUNG

Im Namen des Wissenschaftlichen Rates der Hochschule
für Verkehrswesen „Friedrich List“ Dresden
lade ich Sie hiermit zur

Wissenschaftlichen Konferenz **»150 Jahre erste deutsche Ferneisenbahn** **Leipzig – Dresden«**

im Rahmen der „Friedrich-List-Ehrung“
in der Deutschen Demokratischen Republik
am Freitag, dem 7. April 1989, 10.00 – 15.00 Uhr
im Plenarsaal des Dresdner Rathauses,
Dr.-Külz-Ring, Eingang Goldene Pforte, sehr herzlich ein.



Prof. Dr.-Ing. habil. Gräbner
Rektor

Dresden, im August 1989

Vortrags- und Zeitplan

8.30 – 9.45 Uhr	Anmeldung im Tagungsbüro
10.00 – 10.10 Uhr	Eröffnung durch den Rektor, Prof. Dr.-Ing. habil. P. Gräbner , HfV
10.10 – 11.10 Uhr	„Die historische Bedeutung der ersten deutschen Ferneisenbahn Leipzig – Dresden“ Prof. Dr. sc. cec. E. Rehbein , HfV
11.10 – 11.30 Uhr	Pause
11.30 – 11.50 Uhr	„Entwicklung des Strecken-, Brücken- und Hochbaus“ Prof. Dr.-Ing. G. Schümburg , HfV

- 11.50 – 12.10 Uhr „Entwicklung des rollenden Materials einschließlich der Wechselbeziehungen zur übrigen Industrie“
Prof. Dr. sc. techn. **H. Rose**, HfV
- 12.10 – 12.30 Uhr „Entwicklung des Sicherungs- und Fernmeldewesens“
Prof. Dr. sc. techn. **W. Fenner**, HfV
- 12.30 – 13.30 Uhr Mittagspause
- 13.30 – 13.50 Uhr „Entwicklung der Technologie des Eisenbahntransports“
Dozent Dr. sc. techn. **U. Hofmann** und
Prof. em. Dr. sc. techn. Dr. h. c. **G. Potthoff**,
HfV
- 13.50 – 14.20 Uhr „Die Bedeutung der Leipzig – Dresdner Eisenbahn für den sozialistischen Aufbau von 1945 über die Gegenwart bis in die Zukunft“
Reichsbahnoberdirektor Dipl.-Ing.
D. Neumann, Präsident der Reichsbahndirektion Dresden
- 14.20 – 14.40 Uhr **Abschluß** der Konferenz durch den Rektor

Wir gestatten uns, Sie gleichzeitig auf folgende Veranstaltungen des Ministeriums für Verkehrswesen aufmerksam zu machen:

Ab 4. April 1989 zeigt das Verkehrsmuseum Dresden, Neumarkt, eine **Sonderausstellung**

„150 Jahre erste deutsche Ferneisenbahn Leipzig – Dresden“.

Am 8. und 9. April 1989 finden in Riesa eine große **Fahrzeugparade** und eine **Modellbahnausstellung** statt.

Organisatorische Hinweise

Anmeldung:

Die Anmeldung zur Teilnahme an der Wissenschaftlichen Konferenz 1989 ist nur unter Verwendung des beiliegenden Anmeldeformulars möglich.

Verwenden Sie dieses Formular bitte nur für e i n e n Teilnehmer oder für ein Ehepaar. Weitere Vordrucke stellen wir gern zur Verfügung.

Letzter Anmeldetermin: 1. Dezember 1988

Später eingehende Anmeldungen können nur unter Vorbehalt berücksichtigt werden.

Mit der Übersendung des Anmeldeformulars werden die Teilnahmebedingungen anerkannt.

Schriftliche Absagen müssen bis zum **20. Februar 1989** vorliegen.

Tagungsgebühr:

Die Tagungsgebühr zur Teilnahme an der Wissenschaftlichen Konferenz 1989 beträgt 100,- Mark. Die Tagungsgebühr ist bis zum 1. Januar 1989 unter Verwendung des beigefügten Einzahlungsavis an die Hochschule zu überweisen.

In der Tagungsgebühr sind enthalten:

Teilnahme am wissenschaftlichen Programm und ein Exemplar der Vorträge.

Unterkunft:

Zur Übernachtung werden in begrenztem Umfang Hotelbetten und Privatzimmer (im Regelfall Zweibettzimmer) bereitgestellt.

Die Bettenreservierung ist nur auf der Grundlage der im Anmeldeformular enthaltenen **v e r b i n d l i c h e n** Angaben möglich.

Gehen schriftliche Absagen oder Terminänderungen erst nach dem 20. Februar ein, werden die Übernachtungskosten in Höhe von 90 Prozent des Bettenpreises in Rechnung gestellt.

Konferenzsprache:

Deutsch

Alle im Zusammenhang mit der Wissenschaftlichen Konferenz 1989 stehenden Fragen bitten wir zu richten an:

Hochschule für Verkehrswesen

„Friedrich List“ Dresden

Organisationskommission WK 89

Friedrich-List-Platz 1

Dresden

DDR - 8010