



**Wissenschaftliche Konferenz**  
**der Hochschule für Verkehrswesen**  
**„Friedrich List“**

**„150 Jahre erste deutsche Ferneseisenbahn  
Leipzig – Dresden“**

am 7. April 1989

in Dresden

**Vorinformation**

Hiermit gestatten wir uns, Sie auf die

**am 7. April 1989**

an der Hochschule für Verkehrswesen „Friedrich List“ Dresden stattfindende

## **Wissenschaftliche Konferenz**

### **„150 Jahre erste deutsche Ferneisenbahn Leipzig – Dresden“**

hinzuweisen.

Auf dem **Programm** stehen Vorträge zur

- Historischen Bedeutung der ersten deutschen Ferneisenbahn Leipzig – Dresden
- Entwicklung des Strecken-, Brücken- und Hochbaus
- Entwicklung des rollenden Materials einschließlich der Wechselbeziehungen zur übrigen Industrie
- Entwicklung des Sicherungs- und Fernmeldewesens
- Entwicklung der Technologie des Eisenbahntransports
- Bedeutung der Leipzig – Dresdner Eisenbahn für den sozialistischen Aufbau von 1945 über die Gegenwart bis in die Zukunft

Es besteht die Möglichkeit zur Besichtigung der aus diesem Anlaß vom Verkehrsmuseum Dresden gestalteten **Sonderausstellung** sowie zum Besuch der großen **Fahrzeugparade** und **Modellbahnausstellung** des Ministeriums für Verkehrswesen am 8. und 9. April 1989 in Riesa.

Prof. Dr.-Ing. habil. P. GRÄBNER  
Rektor