

# HERZLICH WILLKOMMEN



Friedrich List veröffentlichte 1833 seine grundlegende Schrift „über ein sächsisches Eisenbahn - System als Grundlage eines allgemeinen deutschen Eisenbahn - Systems und insbesondere über die Anlage einer Eisenbahn von Leipzig nach Dresden “

- 1. 3. 1836 Erster Spatenstich am Einschnitt bei Machern

#### Eröffnung der Streckenabschnitte :

- 24. 4. 1837 Leipzig - Althen (10,6 km)
- 12. 11. 1837 Althen - Gerichshain (4,3 km)
- 11. 5. 1838 Gerichshain - Machern (2,9 km)
- 19. 7. 1838 Dresden - Neustadt - Weintraube (8,2 km)
- 31. 7. 1838 Machern - Wurzen (8,0 km)
- 16. 9. 1838 Wurzen - Dahlen (17,5 km)
- 16. 9. 1838 Weintraube - Oberau (13,4 km)
- 3. 11. 1838 Dahlen - Oschatz (9,6 km)
- 21. 11. 1838 Oschatz - Riesa (13,1 km)
- 7. 4. 1839 Riesa - Oberau (28,5 km)

zugleich Eröffnung der Gesamtstrecke Leipzig - Dresden



# ZUM BAHNHOFSFEST

