

HD Dr. Weise

17. Feb. 1988

Hochschule für Verkehrswesen  
"Friedrich List" - Dresden  
Sektion Verkehrsbauwesen

Fassung Januar 1988

01/88

Studentenafel Fachrichtung Verkehrsbau

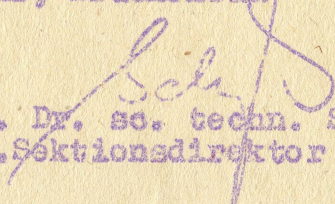
Die nachstehende Fassung stützt sich auf:

- Anforderungscharakteristik für die FR Verkehrsbau vom 10.04.1986
- Beratung der AG Bauingenieurwesen des Wissenschaftlichen Beirates für Bauingenieurwesen und Architektur am 02.12.1987 zu den Lehrgebietagruppen, der Zuordnung von Lehrgebieten und die Mindeststundenzahl je Lehrgebiet im Grundlagenstudium
- Festlegung des MWF zu Fachrichtungen und Studiendauern in der GSR Bauwesen vom November/Dezember 1987

Es werden folgende Bezeichnungen am Tabellenkopf verwendet:

- G - gemeinsames Grundlagenstudium in der GSR Bauwesen
- F - Fachstudium
- Vb - davon verkehrsbbauspezifische Lehrveranstaltungen
- Inf - davon nutzerorientierte Informatik in Fachgebieten des Verkehrsbaus
- x) - Lehrveranstaltungen teilweise getrennt nach Spezialisierungsrichtungen Eisenbahnbau, Straßenbau/Straßenverkehr, Brückenbau

Aufgestellt: 28.01.1988

  
o. Prof. Dr. sc. techn. Schoß  
Stellv. Sektionsdirektor EAW

Hochschule für Verkehrswesen  
"Friedrich List" - Dresden  
Sektion Verkehrsbauwesen

Fassung Januar 1988

v. Manuskript  
Dr. Post

nach Bei  
rat  
Sächsl  
4.7. 88

Stundentafel Fachrichtung V e r k e h r s b a u

Lehrkomplex (LK) Lehrgebietsgruppe (LGG) Lehrgebiet (IG)	Stunden		Gesamt	davon		
	Grdlg. Studium	Fach-Studium		Vb	Inf.	
1. 1.1. Marxismus-Leninismus	300	-	300	-	-	315
1.2. Sozial.Recht, Geheimnisschutz Arb.Wissenschaften/GAB	60	-	60	-	-	Recht 60 Geh. 15
1.3. Sprachen	150	-	150	-	-	150
1.4. Sport	120	-	120	-	-	210
<b>Gesellschaftswiss. und allgemeine Grundlagen (19,1 %)</b>	<b>Σ</b>	<b>630</b>	<b>630</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>750</b>
2. 2.1. Mathematik/Darst. Geometrie	210 + 60	210	60	270	-	270
2.2. Physik		120	-	120	-	120
2.2.1. Phys. Grundlagen	90 + -					
2.2.2. Techn.Hydrromechanik	30 + -					
2.3. Stoffliche Grundlagen		60	30	90	-	120
2.3.1. Baustofflehre	60 + 15					
2.3.2. Chemie der Baustoffe	- + 15					
2.4. Ingenieurgeodäsie	- + 75	-	75	75	30	5
2.5. Meßtechnik I - Grdl.d.Meß-u.Versuchstechnik	- + 30	-	30	30	15	5
2.6. Geotechnik I - Ingenieurgeologie	30 + 15	30	15	45	15	-
<b>Mathemath., naturwiss. und techn. Grundlagen (19,1 %)</b>	<b>Σ</b>	<b>420</b>	<b>210</b>	<b>630</b>	<b>60</b>	<b>10</b>
3. 3.1. Baumechanik I (TM integriert)		180	75	255	15	30
3.1.1. Baustatik Stabtragwerke	105 + 15					
3.1.2. Festigkeitslehre	75 + 30					
3.1.3. Baudynamik	- + 30					
3.2. Baumechanik II - rechnergestützte Tragwerksanalyse	- + 45	-	45*	45	15	-
3.3. Geotechnik II - Bodenmechanik	60 + -	60	-	60	15	5

+ Fonds zur K<sub>1</sub>-  
Hilfen

→ Geotechnik I (45. Geologie) →

3.4. Technische Erschließung		30	30	60	45	-	60
3.4.1. Wasserwirtschaft	15 + -						
3.4.2. Stadttechn. Erschließung	- + 30						
3.4.3. Komplexe Gestaltung verkehrsbau- licher Anlagen (Einf. in das Bauingenieurwesen)	15 + -						
Ingenieurtheoretische Grundlagen (12,7 %)	Σ	270	150	420	90	35	415
4. 4.1. Baukonstruktionslehre		90	-	90	-	-	90
4.1.1. Grdl.d. Baukonstruktionen	75 + -						
4.1.2. Techn. Zeichnen	15 + -						
4.2. Tragwerke		120	60	180	45 <sup>z</sup> ✓	10	225
4.2.1. Stahlbetonbau	60 + 30						
4.2.2. Metallbau	30 + 30						
4.2.3. Spez. Tragwerke d. Verkehrsbaus (Wie)	30 + -						
4.3. Geotechnik III - Grundbau	15 + 30	15	30	45	15	5	
Grundlagen der Baukonstruktionen (9,5 %)	Σ	225	90	315	60	15	315
5. 5.1. Grundlagen/Ablaufplanung		45	-	45	15	5	30
5.2. Bauprozessgestaltung		15	45	60	15	-	105
5.2.1. Erdbau	15 + -						
5.2.2. monolith. Betonbau	- + 15						
5.2.3. TUL/Vorfertigung (Wie (Hä))	- + 15						
5.2.4. Montage	- + 15						
5.3. Baumechanisierung		45	45	90	30	-	45
5.3.1. M-Technik	15						
5.3.2. Baumasch. Technik	30						
5.3.3. Baumasch. Betrieb	- + 30						
5.3.4. Robotertechnik	- + 15						
5.4. Produktionsvorbereitung		-	45	45	15	15	45
5.4.1. Bautechnol. Vorbereitung	- + 30						
5.4.2. Betriebsstätten-Projektierung	- + 15						
Grundlagen der Bautechnologie (7,3 %)	Σ	105	135	240	75	20	225

6. 6.1. Sozialistische Betriebswirtschaft <sup>15 Erhaltungsp.</sup>		60	-	60	15	-	60
6.2. Bauökonomie (Kosten/Preise) <sup>15h Preisangebot (Techn.)</sup>	30 + 15	30	15	45*	30 <sup>z</sup>	10	45
6.3. Investitionsvorbereitung <sup>(nach Spez. - Rüst.)</sup>	- + 30	-	30	30*	30 <sup>z</sup>	5	30
Technische Planung und Ökonomie (4,1 %)	Σ	90	45	135	75	15	165
7. 7.1. Bauinformatik I		120	-	120	-	120	120
7.2. Bauinformatik II		-	45	45	45 <sup>z</sup> ✓	45	45
7.2.1. Automatisierte Leitung, Projektierung und Prozeßsteuerung	- + 30						120
7.2.2. Meßtechnik II - Automatisierte Labor- und Meßtechnik	- + 15						45
Grundlagen der Informatik (5 %)	Σ	120	45	165	45	165	165
8. 8.1. Geotechnik IV - Konstruktiver Erdbau und geotechnische Sicherung		-	60	60	60	-	-
8.2. Eisenbahnbau		-	} 180	180	180 <sup>z</sup>	-	-
8.3. Straßenbau		-					
8.4. Brückenbau/Brückenerhaltung		-					
Komplexe Ingenieur Tätigkeit (7,3 %) (Verkehrsbauliche Anlagen und Bauweisen)	Σ	-	240	240	240	-	240
9. Spezialisierung Verkehrsbau (15,9 %)	Σ	-	525	525	525 <sup>z</sup>	80	350
<b>Umfahrung</b>		<b>Gesamt:</b>		1 860	1 440	3 300	1 255 340
				(56,4%)	(43,6%)	(100%)	(35%) (10,3%)

15 103/1/88/30x  
 15h (0-15) v. 6.2 für Straßeninstandhaltung  
 15h (15-0) v. 6.2 für Straßenbau Technologie  
 15h v. 6.3 für Entwurf

**Fortschritt:**  
 7 Sem. x 15 Wk = 105 Wk  
 + in Praktikumsemester = 5 Wk  
 110 Wk x 30 = 3300h


Stundentafel Fachrichtung **V e r k e h r s b a u** - Spezialisierung **Brückenbau**

Lehrkomplex (LK) Lehrgebietsgruppen (LGG) Lehrgebiet (LG)	Stunden		Gesamt	davon	
	Grdlg. Studium	Fach-Studium		Vb	Inf.
8. (Sp)					
8.1. Geotechnik IV - Konstruktiver Erdbau und geotechnische Sicherung	-	60	60	60	-
8.2. Eisenbahnbau	-	90	90	90	-
8.3. Straßenbau	-	90	90	90	-
Komplexe Ingenieur Tätigkeit (7,3 %) (Verkehrsbauliche Anlagen und Bauweisen)		240	240	240	-
9.					
9.1. Technikgeschichte		15	15	15	-
9.2. Umweltgestaltung		15	15	15	-
9.3. Baumechanik III - Spezielle Probleme		60	60	60	15
9.4. Bauinformatik III		30	30	30	30
9.4.1. Konstrukt.u.techn.Projekt.	15				
9.4.2. Diagnose	15				
9.5. Spezielle Bauw. Brückenbau		75	75	75	5
9.5.1. Spannbeton	30				
9.5.2. Stahlbau	30				
9.5.3. Leichtbau/Holzbau	15				
9.6. Entwurf u. Konstruktion Brücken		105	105	105	15

9.6.1. Grundlagen	15				
9.6.2. Massive Überbauten	30				
9.6.3. Stählerne Überbauten	30				
9.6.4. Unterbauten	15				
9.6.5. Abdichtung/Komplettierung	15				
9.7. Technologie d. Brückenbaus		-	75	75	75
9.7.1. Bau- u. Montageverfahren	30				
9.7.2. Spanntechnologie	10				
9.7.3. Fügetechnologie	10				
9.7.4. Rüstung und Schalung	10				
9.7.5. Spez. Erhaltungstechn.	15				
9.8. Temporärer Brückenbau		-	30	30	30
9.8.1. Überbauten	20				
9.8.2. Unterbauten	10				
9.9. Brückendiagnose/Brückenerhaltung		-	90	90	90
9.9.1. Alte Bauweisen	20				
9.9.2. Meßtechnik III - Brückenmeßtechnik	20				
9.9.3. Brückendiagnose	20				
9.9.4. Brückenerhaltung	30				
9.10. Seminarvorträge		-	30	30	30
Spezialisierung Brückenbau (15,9 %)	Σ	-	525	525	525
					80

Stundentafel Fachrichtung **V e r k e h r s b a u** - Spezialisierung **Eisenbahnbau**

Lehrkomplex (LK) Lehrgebiete (LGG) Lehrgebiet (LG)	Stunden			davon	
	Grdlig. Studium	Fach- Studium	Gesamt	Vb	Inf.
8.					
8.1. Geotechnik IV - konstruktiver Erdbau und geotechnische Sicherung	-	60	60	60	-
8.2. Straßenbau	-	45	45	45	-
8.3. Brückenbau/Brückenerhaltung	-	135	135	135	-
Komplexe Ingenieurtätigkeit (7,3 %) (Verkehrsbauliche Anlagen und Bauweisen)	-	240	240	240	-
9.					
9.1. Technikgeschichte	-	15	15	15	-
9.2. Umweltschutz	-	15	15	15	-
9.3. Baumechanik III - Spezielle Probleme	-	30	30	30	-
9.4. Bauinformatik III	-	30	30	30	30
9.4.1. Konstrukt.u.technol.Projektierung	15				
9.4.2. Diagnose	15				
9.5. Eisenbahnoberbau	-	75	75	75	15
9.5.1. Gleisgeometrie	30				
9.5.2. Weichengeometrie	15				
9.5.3. Fahrzeuge, Gleislauftechnik	30				
9.6. Eisenbahnunterbau	-	30	30	30	-

9.7. Entwurf von Bahnen		-	180	180	180	15
9.7.1. Strecken	30					
9.7.2. Fahrdynamik	15					
9.7.3. Sicherungswesen	30					
9.7.4. Bahnhofsentwurf	45					
9.7.5. Große u. Spezialbahnhöfe	30					
9.7.6. Nahverkehrsbahnanlagen	30					
9.8. Eisenbahnbautechnologie		-	75	75	75	10
9.8.1. Gleisbautechnologie	45					
9.8.2. Baubetriebstechnologie	15					
9.8.3. Gleisbaumaschinen	15					
9.9. Technologie Eisenbahntransport		-	30	30	30	-
9.10. Geodätische Meßverfahren im Ebb		-	15	15	15	10
9.11. Seminarvorträge		-	30	30	30	-
<b>Spezialisierung Eisenbahnbau (15,9 %)</b>		-	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>80</b>



Stundentafel Fachrichtung **V e r k e h r s b a u** - Spezialisierung **Straßenbau/Straßenverkehr**

Lehrkomplex (LK) Lehrgebietsgruppen (LGG) Lehrgebiet (LG)	Stunden		Gesamt	davon	
	Grdlg. Studium	Fach-Studium		Vb	Inf.
8.					
8.1. Geotechnik IV - konstruktiver Erdbau und geotechnische Sicherung	-	60	60	60	-
8.2. Eisenbahnbau	-	45	45	45	-
8.3. Brückenbau/Brückenerhaltung	-	135	135	135	-
Komplexe Ingenieurtätigkeit (7,3 %) (Verkehrsbauliche Anlagen und Bauweisen)	-	240	240	240	-
9.					
9.1. Technikgeschichte	-	15	15	15	-
9.2. Umweltschutz 15130 (Windolph)	-	15	15	15	-
9.3. Baumechanik III - spezielle Probleme (Wie/Pi) Bemessung	-	30	30	30	-
9.4. Bauinformatik III	-	30	30	30	-
9.4.1. Konstruktive Projektierung		15	} 30		
9.4.2. Technologische Projektierung	Ws(E)	15			
9.5. Straßenverkehr	-	90	90	90	5
9.5.1. Grundlagen Verkehrsablauf	} 15130	15			
9.5.2. Verkehrstechn. Bemessung		15			
9.5.3. Durchlaßfähigk./Knotenpunkt	} 75h	15			
9.5.4. Netzgestaltung		15			
9.5.5. Verkehrsorganisation		15			
9.5.6. Straßenfahrzeuge	Sekl. 3	15			
9.6. Entwurf u. Gestaltung Straßen - Verkehrsanlagen	} Ws (E)	45	45	45	10
9.7. Straßenkonstruktionen ✓ (Wie)	-	75	75	75	5

9.7.1. Entwässerung	} ✓	15				
9.7.2. Deckschichten		30				
9.7.2. Besonderheiten Stadtstraßen		30				
9.8. Technologie des Straßenbaus		-	60	60	60	5
9.8.1. Produktionstechnik	} 45h Wie(Ha)	15				
9.8.2. Produktionsorganisation		15				
9.8.3. Bauen unter Verkehr		15				
9.8.4. Straßenbaumaschinen <small>Schl. 3</small>		15				
9.9. Straßeninstandhaltung (Wie)		-	30	30	30	-
9.10. Straßenbaulaboratorium		-	90	90	90	5
9.10.1. Bituminöse Bindemittel Labor I (5 Sem.)			30			
9.10.2. Bituminöse Gemische Labor II (6 Sem.)			30			
9.10.3. Verfestigungen Labor III (7 Sem.)			30			
9.11. Flughafenbau (Alz)		-	15	15	15	-
9.12. Seminervorträge ✓		-	30	30	30	-
<b>Spezialisierung Straßenbau/Straßenverkehr (15,9 %) <math>\Sigma</math></b>			<b>525</b>	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>60</b>