

Inhaltsverzeichnis Nachlass Eberan von Eberhorst

Vorwort..... II

Berichte und Untersuchungen

Sachindex..... 4

Vorwort

Biographische Notiz

Prof. Robert von Eberan-Eberhorst (1902-1982) verließ um 1945 Dresden und ließ sich anschließend in Wien nieder. Prof. Eberan-Eberhorst war am damaligen Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Kraftfahrzeugwesen der TH Wien angestellt./

Bis 1970 bestanden tw. enge Kontakte mit dem IVK, Prof. Jante, in Dresden.
IVK Nr. 938/

Der Nachlass enthält vor allem Berichte zur Kraftfahrzeugforschung (Rüstungsforschung) von Prof. Dr. Robert v. Eberan-Eberhorst (Direktor des Instituts für Kraftfahrzeugwesen der TH Dresden von 1941 bis 1945). Diesen Berichten sind Anlagen mit Fotografien und Zeichnungsunterlagen beigelegt.

Sein Sohn übergab im Jahr 2004 fünf Akteneinheiten (Ordner) an das Universitätsarchiv. Eine weitere Akte konnte 2015 aus dem Bestand des ehemaligen Institut für Kraftfahrzeugwesen in den Nachlass überführt werden.

Inhalt der vorliegenden Akten:

Forschungsberichte in der Zeit etwa 1927 - 1944. Auftraggeber für diese Berichte sind u. a. Opel, Ford, Auto-Union (DKW später Audi), OKH (Oberkommando des Heeres), Carl Schmitt.

Vereinzelte Schriftverkehr vor (u. a. zu Beutemotoren).

Schriftwechsel und Vorgänge sollten bei Bedarf mit den Akten des Instituts für Kraftfahrzeugwesen abgeglichen werden.

Es liegen zahlreiche Fotos vor, deren Erhaltungszustand teilweise bedenklich ist.

Wegen des starken Rostansatzes wurden die Inhalte von 4 Ordnern im Jahr 2005 in neuwertige Leitzordner umgelagert.

Die innere Ordnung bleibt vorerst unverändert.

Universitätsarchiv der TU Dresden

J. Wiese

Dresden, 2006/07

Berichte und Untersuchungen

siehe auch: Akten des Instituts für Kraftfahrwesen vor 1945

Enthält u. a.: Lehrmeister "Rennsport". - Forschungskreis Verbrauchssenkung.
- Otto- und Dieselmotor im Panzerkampfwagen. - Ersatzräder. -
Abgasturbolader.

Fotos

Institut für Kraftfahrwesen

1 - 16

Berichte und Untersuchungen

siehe auch: Akten des Instituts für Kraftfahrwesen vor 1945

Enthält u. a.: Ersatzräder. - Vergleichsfahrt Opel LKW Dieselmotor und Otto-
Motor. - Umstellung der Fischereifahrzeuge auf Generatorbetrieb (Bericht u. a.
für die Nederlandsche Visscherijcentrale) . - Abgasturbolader der Firma Brown,
Boveri.

Fotos

Institut für Kraftfahrwesen

17 - 39

chem. Akte Nr. 05 wurde nach erneuter Benutzung geteilt und die Nr. 06 neu gebildet.

1

Berichte und Untersuchungen

Enthält u. a.: Kurzberichte zu laufenden Entwicklungsarbeiten. - Fotos und Diagramme. - Generator-Tagung. - Ersatzräder. - flüssigkeitsgekühlte Fahrwerksbremse u. a. bei Flugzeugrädern.

Fotos

Institut für Kraftfahrwesen

1942,1943 - 1944

2

Berichte und Untersuchungen

Enthält u. a.: Kraftstoffverbrauch. - Tankverschlüsse. - Ausweichkraftstoff für Ottomotoren. - Untersuchung von Beutemotoren. - Bremsbelaguntersuchungen.

Fotos

Institut für Kraftfahrwesen

1942, 1943 - 1944

4

Berichte und Untersuchungen

Enthält u. a.: Arbeitstagung Flugzeugbremsen. - Prüfung von Tankverschlüssen. - Erprobung von Kühlflüssigkeiten. - Ersatzräder. - Bodendruck und Einsinktiefen (u.a. Gleiskettenfahrzeuge). - Untersuchung des PKW von Carl Schmitt, Leipzig.

Fotos

Institut für Kraftfahrwesen

7

Berichte und Untersuchungen

siehe auch: Akten des Instituts für Kraftfahrwesen vor 1945

Enthält u. a.: Kraftstoffbewertung hinsichtlich Dampfblasenstörung,
Untersuchungen zum Fordmotor V 8.

Fotos

Institut für Kraftfahrwesen

Hager

Akte aus IVK entnommen und neu verzeichnet.

Seiten wurden wahrscheinl. nach Brandschaden beschnitten.

(1943) 1944, 1945

3

Berichte und Untersuchungen

siehe auch: III/1

Enthält u. a.: Korrosionsfragen. - Flüssigkeitskühlung. - handschriftliche
Ausarbeitungen und Notizen zum Panzerwagenbau (nach 1945?).

Fotos

Institut für Kraftfahrwesen

Teile der Akte in III/1.

Sachindex

Dampfblasenstörung 3

